



Первый игровой юбилей

Международные игры «Спорт поколений» пройдут в десятый раз



Уважаемые коллеги!



В этом году юбилейные X Международные игры «Спорт поколений-2018» посвящены важной для нас дате — 15-летию ОАО «Российские железные дороги». С момента своего создания компания всегда уделяла особое внимание поддержке спорта, развитию массовой физической культуры и продвижению здорового образа жизни. Мы даже изменили формат празднования Дня железнодорожника и уже третий год подряд проводим его в виде благотворительного забега.

«Спорт поколений» — это яркий семейный спортивный праздник, который позволяет железнодорожникам пообщаться в неформальной обстановке. В условиях обширной географии российских железных дорог участие в таких состязаниях — не просто смена рода деятельности, но и элемент настоящего человеческого общения, возможность обменяться профессиональным и спортивным опытом. Хотел бы также поприветствовать наших коллег из Грузии, Казахстана, Белоруссии и Латвии, участие которых расширяет границы соревнований и придает им международный статус.

Желаю всем участникам «Спорта поколений-2018» яркой захватывающей игры и больших побед!

**Генеральный директор ОАО «РЖД»
О.В. БЕЛОЗЕРОВ**

*Приветствую участников международного
финала игр «Спорт поколений – 2018»
в гостеприимном Сочи!*



Десятый юбилейный сезон «Спорта поколений» мы посвятили 15-летию ОАО «РЖД».

В столице XXII Олимпиады 20-22 сентября соберутся лучшие из лучших спортсменов-железнодорожников — не только состоявшиеся профессионалы и эффективные работники, но и люди, по-настоящему увлеченные спортом, ведущие активный и здоровый образ жизни!

Прежде чем стать участниками финала, они прошли сложный путь, участвовали во множестве состязаний, став сильнейшими в честной спортивной борьбе!

В отборочных соревнованиях нескольких уровней, которые проходили на предприятиях, железнодорожных узлах, на дорогах в течение шести месяцев, приняли участие не менее 100 тысяч железнодорожников и членов их семей. А всего за 10 лет в «Спорте поколений» участвовали более 1 миллиона работников холдинга и членов их семей. Мы видим, какое количество работников приобщено к активному образу жизни, постоянно занимается своими любимыми видами спорта и хочет развивать в себе качества настоящих победителей! А это значит, что для развития спорта в холдинге нужно сделать еще больше, чем мы делаем сейчас.

Профсоюз и компания «Российские железные дороги» придают особое значение пропаганде здорового образа жизни, популяризации занятий физкультурой и спортом. Ежегодно совместно мы проводим на сети сотни спортивных мероприятий, среди которых одно из самых масштабных — «Спорт поколений».

Отрадно, что в этом году, как и ранее, на поле финала к российским железнодорожникам присоединятся коллеги из Белоруссии, Грузии, Казахстана, Латвии, что сделает состязания еще более увлекательными и придаст им дух дружбы и спортивного единения.

Желаю участникам спортивного азарта, честной борьбы и долгожданных побед! Успехов вам!

**Председатель РОСПРОФЖЕЛ
Н.А. НИКИФОРОВ**

Проверено временем

С 20 по 22 сентября в Сочи пройдет международный финал массового спортивного проекта РОСПРОФЖЕЛ «Спорт поколений». Его старт дан еще в марте.

За шесть месяцев состязания прошли на самых отдаленных станциях и предприятиях, на железнодорожных узлах, в столицах магистралей. Участниками стали работники всех железнодорожных профессий, возрастов и члены их семей. И теперь победители соберутся на финальную битву в Сочи.

Как отметил Николай Никифоров, в «Спорте поколений» сделана ставка на возрождение традиций ГТО. К состязаниям по программе неолимпийских видов спорта допускаются только те участники, которые сдали комплекс. «Проект направлен на развитие массового спорта, стремление к здоровому образу жизни и укрепление семейных и поколенческих связей. Программа состязаний подобрана таким образом, что ее можно реализовать практически на любой площадке без больших финансовых затрат. Победитель предыдущего этапа становится участником следующего», — рассказал он.

А все началось в 2009 году, объявленном Годом молодежи. Тогда для молодых сотрудников холдинга были проведены «Молодежные игры». Участниками спортивных состязаний



масштабное спортивно-патриотическое мероприятие — «Спорт поколений».

Новый проект профсоюза приурочили к 65-летию Великой Победы и 105-летию профсоюза. Он стартовал на Красной площади Москвы и от стен Кремля прокатился по всем регионам, начиная с

семей. Суперфинал 2010 года прошел на столичном стадионе «Локомотив». В этом же году сформировался главный девиз проекта — «От массовости — к мастерству!».

В 2011 и 2012 годах «Спорт поколений» собирал по 150 тысяч участников, а через год — почти 200 тысяч.

В 2014-м финал Всероссийских спортивных игр «Спорт поколений» впервые прошел на стадионе «Юг спорт» в Сочи — столице XXII зимней Олимпиады. Вплоть до 2017 года именно этот город встречал команды-победители. А в 2017-м местом финала была выбрана столица Урала Екатеринбург.

Международный статус проекту придает участие железнодорожников из других стран — вместе с командами работников российского холдинга в состязаниях в разные годы участвовали и побеждали их коллеги из Белоруссии, Болгарии, Грузии, Казахстана, Киргизии, Латвии и Чехии.

Игры «Спорт поколений» с самого начала

поддержали компания «РЖД», РКСО «Локомотив»,

НПФ «Благосостояние». Партнером игр

на протяжении всех этих лет является

некоммерческое партнерство «Город детства». Чуть

позже к проекту присоединился НПФ «Будущее»,

а в этом году — банк ВТБ

стала молодежь ОАО «РЖД», дочерних зависимых обществ, студенты отраслевых вузов.

В 2010 году «Молодежные игры» трансформировались в более

самого малого железнодорожного узла и заканчивая столицами магистралей. Участниками спортивной программы стали более 100 тысяч железнодорожников и членов их

Победители и призеры финалов игр «Спорт поколений»

| ГОД | ЗОЛОТО | СЕРЕБРО | БРОНЗА |
|------|--------------------|-------------------|-------------------------------|
| 2009 | Московская | Северная | Сахалинская |
| 2010 | Красноярская | Западно-Сибирская | Южно-Уральская и Свердловская |
| 2011 | Свердловская | Северная | Северо-Кавказская |
| 2012 | Северо-Кавказская | Западно-Сибирская | Южно-Уральская |
| 2013 | Красноярская | Октябрьская | Московская |
| 2014 | Московская | Северо-Кавказская | Горьковская |
| 2015 | Восточно-Сибирская | Западно-Сибирская | Московский метрополитен |
| 2016 | Забайкальская | Московская | Северо-Кавказская |
| 2017 | Московская | Свердловская | Южно-Уральская |

Спортивное событие

В этом году международные игры «Спорт поколений» отмечают десятилетие. Об этом и предстоящем финале рассказывает заместитель председателя РОСПРОФЖЕЛ Наталия БУРОВА.



— Наталия Владимировна, как за десять лет эволюционировал спортивный проект?

— Что касается финала, то он с самого начала проводился на очень высоком уровне. Основные изменения со временем коснулись количе-

ства участников. Увеличилось число команд, которых сегодня не меньше двадцати четырех. В борьбу в финале вступают более трех сотен спортсменов-железнодорожников. «Спорт поколений» — действительно массовое и зрелищное событие.

С 2014 года Игры приобрели статус международных. В прошлом году в финале, состоявшемся в Екатеринбурге, приняли участие сборные Белоруссии, Болгарии, Казахстана и Латвии.

Меняется и место проведения финала. С 2014 года из Москвы финал переместился в Сочи, где после Олимпийских игр остались превосходные спортивные объекты. В 2017 году местом проведения был выбран стадион «Урал» в Екатеринбурге. А вот юбилейные игры решили вновь провести в Сочи.

— А каковы основные принципы организации дорожных этапов?

— Перед организаторами стоит задача максимум — на 100% приблизить испытания дорожного уровня к тем, которые будут представлены в финале. И это не всегда легко. С нормативами физкультурно-спортивного комплекса ГТО в плане организации и проведения гораздо проще. Пробежать, прыгнуть в длину, отжаться, подтянуться... Особых ресурсов не требуется. А вот эстафеты финала всегда оригинальны, при этом в программу ежегодно вводятся новые испытания. И создать для спортсменов идентичные финалу условия на дорожном уровне не всегда возможно. Но организаторы к этому стремятся. Приобретают новые спортивные снаряды, как, например, надувная полоса препятствий. И, надо отметить, с каждым годом дорожные этапы становятся все более интересными и насыщенными, в том числе и для зрителей. Для болельщиков организуют розыгрыши призов, фотозоны, работу аниматоров. Организаторы стараются делать дорожные финалы как можно более красочными и интересными с максимальным привлечением зрителей.

— Насколько значимыми на сегодняшний день стали игры «Спорт поколений» для железнодорожников?

— Девиз «Спорта поколений» — «От массовости — к мастерству!». И действительно с каждым годом участники демонстрируют все более и более впечатляющие результаты. Растет интерес к этому спортивному событию среди железнодорожников всех возрастов. Широкий возрастной диапазон участников игр от 18 до 60 лет вполне оправдан. «Спорт поколений» преследует замечательные цели, возродив традиции ГТО, — популяризировать здоровый образ жизни и возродить русские народные игры — лапту, городки и другие. Волна интереса к спорту среди железнодорожников — неосценимая заслуга Игр, идея проведения которых принадлежит профсоюзу.



Приятные воспоминания участников

2009

Петр ОВЧИННИКОВ,
специалист по управлению персоналом первой категории
Центра оценки мониторинга персонала и молодежной
политики ПривЖД:

— В локомотивное депо Саратов пришел помощником машиниста в 2006 году. А в 2009-м участвовал в Молодежных играх, в следующем году стал участником проекта «Спорт поколений». Тогда для всех это было в новинку, необычно, но очень интересно!

Владимир БЕЛОЗЕРОВ,
представитель ЦК РОСПРОФЖЕЛ в СЗФО:

— Вспоминаю первые игры, хочу обратить внимание на хороший уровень организации. Конечно, и до реализации этого проекта первичные профсоюзные организации и региональные отделы Дорпрофжелов проводили соревнования по командным видам спорта. Но чтобы грамотно связать в одном турнире представителей разного возраста, пола, людей из разных регионов — этого раньше не было. И мы, РОСПРОФЖЕЛ, успешно справились с задачей.

2010

Артем ВОЛКОВ,
председатель ППО управления Забайкальской железной
дороги:

— Я — участник первых игр. Они произвели на меня незабываемое впечатление: было много конкурсов на командное мышление, умственные способности, внедрялись старорусские игры. Три года подряд мы выигрывали своей командой дорожный этап игр.

2011

Светлана МИТЮКОВА,
ведущий специалист по охране труда Инской дистанции
пути ЗСЖД:

— В 2011-м в Новосибирске развернулась настоящая бескомпромиссная борьба между спортивными коллективами Новосибирского и Омского регионов ЗСЖД за первое общекомандное место в дорожном этапе. Помню, что тогда омичи стали просто открытием соревнований! Команда Новосибирского региона первенствовала в лапте, петанке и командном многоборье, омичи — в стритболе, фитнес-аэробике и силовых видах спорта. Интрига сохранялась до командной эстафеты! Но победу все же одержали мы — сборная Новосибирского региона.

Игорь КУМАНЬКОВ,
машинист эксплуатационного локомотивного депо Рузаевка
КбшЖД:

— Для меня спорт и железная дорога едины. Наверное, поэтому и в «Спорте поколений» участвовал с большой охотой — в составе сборной команды Рузаевского узла мы победили в дорожном этапе игр 2011 года. А вот в финале в Москве выступили не очень удачно — заняли второе место в силовом многоборье и третье в скалолазании, все — на время. Вторично на финал попал через пять лет, в Сочи — уже в качестве ветерана.

2012

Александр ПОЛУЯН,
руководитель Ростовского обособленного подразделения
РФСО «Локомотив»:

— Смотрю на фотографию 2012 года, сделанную на ростовском перроне, когда мы из Москвы вернулись на Дон со своей большой победой (первое место в финале «Спорта поколений»). Сколько радости и гордости на лицах. Николай Никитченко, Любовь Каун, Алексей Диденко, Александр Чернасс. Все мы работали на разных участках нашей дороги, но нас объединяло одно — любовь к спорту. А какую поддержку мы ощущали от Сергея Пыхтина, которого, к большому сожалению, нет уже среди нас.

2013

Елена ФРОЛОВА,
инструктор-методист стадиона «Локомотив», станция
Абакан:

— В качестве поощрения за победу команды Абаканского региона в 2013 году в финале мы побывали в Бельгии, Франции и Германии. Конечно, это очень стимулирует выкладываться в узловом и дорожном уровнях на полную, ведь ты знаешь, что твоей наградой станет финал. А еще ты знакомишься с новыми людьми, которые становятся друзьями.

2014

Андрей САВИН,
председатель ППО Дирекции управления движением ФГУП
«Крымская железная дорога»:

— Игры для меня, как организатора спортивных мероприятий для членов профсоюза, — пример того, насколько интересно и насыщено можно проводить массовые состязания. Крымские железнодорожники надеются, что когда-нибудь Крым будет выбран в качестве места проведения международного финала «Спорта поколений».

Евгений СОКОЛОВ,
ведущий технолог организационно-штатного отдела
Северной дирекции инфраструктуры:

— Со «Спорта поколений» началась большая дружба. Впервые команда управления дороги попала на игры в 2014-м. Это был дорожный этап в Вологде. Выступили мы тогда, мягко говоря, не хорошо. Но поражение стало отличной мотивацией и в следующем году мы были уже победителями и поехали на финал. Теперь со спортом не расстаемся и командой участвуем в «Гонке героев», турслетах. Но «Спорт поколений» для нас навсегда останется главным спортивным событием.

2015

Алексей БУГАЕВ,
заместитель начальника отдела непроизводственного
травматизма и охраны труда Дальневосточной дирекции
инфраструктуры:

— Огромный спортивный комплекс «Юг Спорт» потрясает воображение. Финал проходил на двух стадионах. Один отвели под традиционные испытания: бег, подтягивание, прыжки в длину... Второй был до

отказа заполнен полосами препятствий для эстафет. Просто яблоку негде было упасть.

Вот на этом поле нас ждало самое интересное. Например, во время прохождения военной полосы препятствий требовалось переносить ящик с «боеприпасами», передвигаясь по узкому брусу, стрелять из автомата, бросать гранату. Казалось бы — ничего сверхъестественного. Но до чего же интересно! Были и весьма забавные конкурсы. До сих пор с улыбкой вспоминаю, как пересекали бассейн на надувной утке. Пришлось прилагать максимум усилий, чтобы не упасть в воду, не потерять скорость передвижения, метко набрасывая кольца на шест.

Павел КЛОПОВ,
председатель ППО Калининградской дистанции пути по
текущему содержанию пути и ремонту:

— Организаторов проекта отличает высокий профессионализм. От самих соревнований — финал в Сочи — наша команда была в полном восторге. Разнообразные состязания: ориентирование, скалолазание, стрельба, аэробика. Конечно, нормы ГТО — стометровка, прыжки в длину, — это общий фундамент, но вторая часть игр раскрепостила участников, ведь все было интересным и неординарным. У людей горели глаза, зашкаливали эмоции. При этом все задания были под силу любому человеку, даже не имеющему хороших физических данных.

2016

Александр ДЕМИН,
слесарь по ремонту подвижного состава пассажирского
вагонного депо Иркутск ВСЖД:

— Мы выходили на старт соревнований с большим энтузиазмом: на момент проведения игр команда ВСЖД была чемпионом 2015 года. Над спортивными площадками гордо возвышался «Нубок победителя». Каждый хотел повторить успех. Программа соревнований включала в себя два блока: сдача норм ГТО и командные виды спорта — лапту, волейбол, петанк, настольный теннис, гиревой спорт и спортивно-туристическую эстафету.

Эстафета — молодой вид спорта, который стал неотъемлемой частью баталий. Главная ее особенность и сложность в том, что трасса расположена на деревьях на высоте около 7–8 метров над землей. Но меня это никогда не пугало. А вот бег для меня — сложный вид соревнований. Он выбивает из сил. Но, несмотря на это, мы боролись, как могли.

Андрей МАЛАХОВ,
дорожный мастер Горький-Назанской дистанции пути ГЖД:

— Дебютировал в играх в 2016-м. Отправился на финал в Сочи. Знакомства с новыми людьми. До сих пор общаюсь со многими из них.

В соревнованиях принимали участие команды из Болгарии и Казахстана. Для некоторых из нас, это была первая поездка в Сочи, ставшая настоящим путешествием. «Спорт поколений» — командообразующее мероприятие, ведь мы учимся работать в едином коллективе, что положительно отражается и на рабочем процессе.





Приятные воспоминания участников

2017

Анастасия ЖАЙКБАЕВА,
приемсдатчик груза и багажа Екатеринбургского центра организации работы железнодорожных станций:

— Когда мне удается принять участие в играх, я два-три месяца хожу «окрыленная», настолько сильно они заряжают энергией и позитивом. В прошлом году финал проходил у нас, в Екатеринбурге. И это невозможно забыть. Рядом были наши болельщики, и поддержка трибун вселяла силы и уверенность!

Александр МАЖОРОВ,
осмотрщик-ремонтник вагонов эксплуатационного вагонного депо Смоленск МЖД:

— Два года назад поставил перед собой цель выступить на играх. И мне удалось! Я принимал участие в составе сборной МЖД. Когда стало известно,

что наша команда — победитель, гордость охватила и за команду, и за личный результат.

Замечательные соревнования, позволяющие не только показывать спортивные достижения, но и дружить с коллегами с других дорог.

Екатерина МУЧКИНА,
ведущий технолог службы вагонного хозяйства Южно-Уральской дирекции инфраструктуры:

— Участвовала в «Спорте поколений» в прошлом году. Я не профессиональная спортсменка, для меня все было в новинку. Пришлось даже осваивать некоторые виды спорта.

Больше всего понравилось стрелять из винтовки. Так хорошо научилась, что на соревнованиях дважды попала в одну и ту же точку на мишени. Но мне не засчитали попытку. Было обидно. На финале игр мы сплотились с ребятами из нашей команды, под-

держивали друг друга. А когда объявили, что Южно-Уральская магистраль заняла третье место, мы чуть не подпрыгнули до потолка от взрыва эмоций.

2018

Елена БЕЗВЕСЕЛЬНАЯ,
председатель ППО филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Юго-Восточной дороге:

— У нас на дороге игры объединяют людей всех возрастов и увлечений. Даже зритель может попробовать выполнить то, что спортсмены делают на стадионе в рамках зачета. Абсолютно все снаряды и площадки доступны и маленьким, и взрослым болельщикам. Бери и пробуй. И приходи в следующем году. Именно так поступила я — стала участником игр! Проверила свои силы в сдаче личных норм ГТО. А это важно, ведь одно дело, когда соревнуешься с другими спортсменами и совсем другое, когда повышаешь собственную планку.

«Спорт поколений» соединяет сердца



Сейчас, наверное, никто не скажет, сколько за 10 лет проведения Игр «Спорт поколений» было вручено кубков и медалей, пролито слез радости победы и горечи поражения, поставлено личных спортивных рекордов. Кто-то преодолевал себя, кто-то находил новых друзей, а для Валентины и Александра Баукиных встреча на проекте стала судьбоносной.

«С Сашей мы познакомились на региональном этапе Игр-2012 в Челябинске. Часть нашей сборной Челябинского региона репетировала аэробику. Буквально за час до начала соревнований к нам присоединились ребята из Путевой машинной станции № 176, приехавшие с «онон». Нужно было разучить элементы программы всей командой, так как одним из основных параметров оценки была синхронность. Один парень все время шутил и разряжал обстановку. Он сразу привлек мое внимание. Это был Александр», — рассказывает Валентина.

Тогда сборная региона выиграла дорожный этап и получила путевку на финал «Спорта поколений», который проходил в Москве. По приезду в столицу участники соревнований договорились после отдыха

встретиться на спортивной площадке, посмотреть снаряды. Так получилось, что Валентина крепко уснула в номере и не услышала будильник.

«Разбудил стук в дверь. Открываю — а там Саша. Он меня пожурил: «Валя, тебя команда ждет!». И еще, как всегда, пошутил: «Мы уже решили, что ты все снаряды прошла», — смеется девушка, вспоминая тот случай.

Когда распределяли участников по этапам соревнования, Валентине досталась «стрельба из рогатки», а партнером стал Саша. Капитан команды Вячеслав Долматов поставил задачу Александру подтянуть партнершу по стрельбе.

По словам Александра, ему было очень интересно с Валентиной. Девушка привлекала спокойствием, которое помогло справиться с эмоциями и волнениями в финале, а еще завораживающим смехом.

На следующий год ребята вновь встретились на играх. А в 2014 году изменился регламент Игр и на финал Александр и Валентина поехать уже не могли. Но, несмотря на то, что ребята работали на разных предприятиях: Валя — в Южно-Уральской дирекции управления движением, а Александр — в ПМС-176, они встречались на различных спор-

тивных праздниках, организуемых профсоюзом, а также на молодежных мероприятиях. Ведь Валентина была председателем молодежного совета Дорпрофжел и активно занималась общественной работой, а Александр — в молодежном совете Дирекции по ремонту пути.

«Все это время мы просто общались, а в 2016 году вновь встретились на соревнованиях «Спорт поколений» и стали дружить, — говорит Валентина. — Когда речь зашла о свадьбе, остановились на дате 15 июля. Решили, что если мы познакомились в этот день, значит, это наша счастливая дата. А чтобы сохранить память о том, что нас соединили «Игры спорт поколений», для семейного архива во время очередного дорожного этапа мы сняли видеоролик об истории нашей любви».

По возвращению из свадебного путешествия Валентину ждал сюрприз. Ей поступило предложение на перевод в Москву в Центральную дирекцию управления движением. На семейном совете решили сразу — это знак судьбы. «Сейчас мы полностью обустроились на новом месте. Все трудности, как и в спорте, преодолеваем вместе, потому что мы одна команда. Мы по-настоящему счастливы», — говорит