



# Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ)

## ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

#### XII Пленум

15 октября 2015 года

#### **О текущей ситуации в организациях РОСПРОФЖЕЛ**

Финансово-экономический кризис в Российской Федерации, падение производства и, как следствие, снижение объемов перевозок грузов и пассажиров в 2015 году привели к ухудшению социально-экономического положения работников. На экономику крупнейшей компании, где действует РОСПРОФЖЕЛ – ОАО «РЖД», ее дочерних обществ, других организаций повлияло решение Правительства Российской Федерации не индексировать в 2014 году железнодорожные тарифы, что снизило доходы ОАО «РЖД» почти на 100 млрд. рублей, привело к значительному сокращению объемов инвестиций на модернизацию и развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта, ограничило заказы на продукцию смежных отраслей промышленности – локомотивов, вагонов, путевой техники, строительных материалов и другие. Компенсировать эти потери в текущем году в условиях продолжающегося спада экономики, снижения объемов работы организаций железнодорожной отрасли не удалось.

В целях экономии финансовых ресурсов в большинстве организаций и их структурных подразделений сокращались рабочие места, иногда, избыточно применялся режим неполного рабочего времени, не выплачивались премии, снижалась реальная заработная плата, уменьшался объем предоставляемых работникам социальных гарантий и льгот.

Правительством Российской Федерации и в 2014, и в 2015 годах принимались непопулярные решения по ограничению размера индексации заработной платы железнодорожников и работников других отраслей.

В этих непростых условиях выборным органам профсоюзных организаций РОСПРОФЖЕЛ удалось договориться с работодателями об индексации заработной платы в 2014 году на 2,63 %, а, в ряде других, и выше, и в 2015 году – на 3,7 %, при инфляции 11,6 % в 2014 году и ожидаемой в 2015 году – 12,2 %.

Несмотря на проведение частичной индексации, в результате роста цен реальная заработная плата за неполных 2 года (2014 год и 9 месяцев 2015 года) снизилась почти на 9 % в большинстве организаций.

Совместно с профсоюзами, входящими в ФНПР, РОСПРОФЖЕЛ выступает против избыточной экономии на персонале, добивается принятия мер по сохранению реальных доходов населения через индексацию заработной платы на уровне роста индекса потребительских цен в соответствии с данными Росстата.

В большинстве профсоюзных организаций созданы и работают экспертные группы по сокращению непроизводительных потерь, определена мотивация профсоюзных активистов через проведение конкурса «От эффективности производства – к росту благосостояния членов РОСПРОФЖЕЛ».

В холдинге «РЖД» продолжаются реформы, создаются новые организации, выставляются на продажу активы дочерних обществ. Президиум ЦК Профсоюза оперативно реагирует на происходящие перемены – создаются новые профсоюзные организации, заключаются коллективные договоры с сохранением в них уровня социальных гарантий, действующих в организациях холдинга «РЖД». При этом, отдельные менеджеры нарушают достигнутые договоренности, существенно сокращают расходы на социальные гарантии.

Экономические реформы идут и в организациях транспортных строителей. Осуществляется продажа акций, приходят новые собственники, многие из которых не поддерживают принципы социального партнерства, превращают успешные строительные подразделения в «инжиниринговые компании», что приводит к сокращению персонала, снижению заработка, отмене социальных гарантий.

Профсоюзом проводится значительная работа по улучшению условий труда и производственного быта, обеспечению работников качественными инструментами и запасными частями. Осуществляется контроль за соблюдением трудового законодательства, норм охраны труда и за реализацией отраслевых соглашений и коллективных договоров. Совершенствуется работа по обеспечению безопасности движения поездов. Большое внимание уделяется развитию массового спорта, проведению культурных и оздоровительных мероприятий.

Заслушав и обсудив доклад Председателя Профсоюза Н.А.Никифорова, Центральный комитет Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Комитетам организаций Профсоюза всех уровней:

1.1. добиваться проведения индексации заработной платы на уровне инфляции и ее реального роста на основе повышения эффективности производства;

1.2. добиваться реализации в полном объеме отраслевых соглашений и коллективных договоров, не снижая мер социальной защиты работников – членов Профсоюза;

1.3. использовать в практической работе рекомендации о порядке действий профсоюзных комитетов в кризисных ситуациях и при ухудшении положения в вопросах занятости, оплаты труда и других;

1.4. добиваться полного обеспечения работников качественной спецодеждой, инструментами, средствами индивидуальной защиты.

2. Президиуму Центрального комитета Профсоюза:

2.1. разработать и развивать действенную систему общественного контроля в области безопасности движения поездов, охраны труда и здоровья, соблюдения трудового законодательства;

2.2. продолжить работу по созданию актуальной базы активных членов Профсоюза для солидарных действий – голосования на портале «Российская общественная инициатива», оперативного формирования «профсоюзного» общественного мнения по важным актуальным вопросам (здравоохранение, образование, пенсионная система и др.).

2.3. обратиться к Президенту России Путину В.В. и в Правительство Российской Федерации с предупреждением о возможных негативных технологических и социальных последствиях продажи акций ОАО «РЖД» и либерализации локомотивной тяги;

2.4. обратиться к Вице-президенту ОАО «РЖД», генеральному директору АО «Федеральная пассажирская компания» Акулову М.П. о недопустимости без обсуждения в коллективах, с властями субъектов Российской Федерации и ОАО «РЖД» принятия решений по упразднению или реорганизации структурных подразделений компании, приводящих к массовому сокращению работников.

2.5. обратиться к Президенту ОАО «РЖД» Белозёрову О.В. с предложением рассмотреть возможность проведения индексации заработной платы работников компаний в IV квартале 2015 года.

2.6. Предложить работодателям:

- ужесточить требования к поставщикам техники, инструментов и спецодежды в отношении их качества, пресекать поставки недоброкачественной продукции;

- обеспечить гласное обсуждение предложений по реформированию железнодорожного транспорта и отдельных компаний с выборными органами РОСПРОФЖЕЛ и соответствующих профсоюзных организаций.

3. Президиуму Центрального комитета Профсоюза обобщить критические замечания и предложения, высказанные участниками заседания, и до 1 ноября 2015 года разработать план мероприятий по их реализации.

4. Контроль по выполнению настоящего Постановления возложить на Президиум Центрального комитета Профсоюза.

Председатель Профсоюза

 Н.А. НИКИФОРОВ