



**СОВЕТ ПРЕДСЕДАТЕЛЕЙ  
ОРГАНИЗАЦИЙ ПРОФСОЮЗА ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ  
ПРИ ЦЕНТРАЛЬНОМ КОМИТЕТЕ РОСПРОФЖЕЛ**

15 апреля 2015 г.

г. Москва

**РЕШЕНИЕ**

***О выполнении в 2014 году Отраслевого соглашения по  
транспортному строительству на 2012 - 2014 годы и коллективных  
договоров предприятиями транспортного строительства***

Заслушав и обсудив информацию о выполнении Отраслевого соглашения по транспортному строительству на 2012 – 2014 годы (далее – Соглашение) в 2014 году, Совет председателей организаций Профсоюза транспортных строителей при ЦК РОСПРОФЖЕЛ отмечает, что объём выполненных работ в 2014 году в акционерных обществах отрасли транспортного строительства по сравнению с 2013 годом снизился на 2,5% и составил 174,3 млрд. руб.

Лучшее положение сложилось в метростроении, где производственная загрузка выросла на 15,9% в сравнении с 2013 годом. В строительстве, промышленности и проектировании произошло снижение объёмов работ, а в мостостроении объёмы работ не изменились.

В отдельных организациях складывалась сложная ситуация с набором объёмов работ (ОАО «Томгипротранс», ОАО «СГК-трансстройЯмал», ОАО «Центротранстехмонтаж»).

В строительстве и промышленности в 2014 году произошло снижение задолженности заказчиков за выполненные объёмы работ на 11,8%, но всё же эта задолженность ещё высока (2,97 млрд. руб.). В 2014 году по сравнению с аналогичным периодом 2013 года дебиторская задолженность увеличилась в Компании МТА в 3,7 раза, ОАО «Мостострой №6» в 2,0 раза, Люберецком заводе мостостроительного оборудования в 1,8 раз. На 10,2% задолженность заказчика выросла в мостостроении.

В организациях транспортного строительства в 2014 году среднесписочная численность работников по сравнению с 2013 годом практически не изменилась и насчитывает 45,9 тыс. чел., членство в Профсоюзе составило 60,7%.

В организациях транспортного строительства среднемесячная заработная плата в 2014 году по сравнению с 2013 годом увеличилась на 2,8%, и составила 42 542 руб., при этом реальная заработная плата снизилась на 3,9%.

Из-за недостаточного объема подрядных работ и задолженности заказчиков из 31 организации транспортного строительства только в 4 была проиндексирована месячная тарифная ставка рабочего 1 разряда.

Минимальная тарифная ставка составила 2 576 руб. (ОАО «Мостоотряд № 69»), максимальная – 12 318 руб. (ООО «СМУ-861»).

Медленный рост заработной платы у транспортных строителей и отсутствие её индексации (последняя полноценная индексация была произведена в 2008 году) связаны с отсутствием планирования на государственном уровне и неуверенностью работодателя в завтрашнем дне.

В соответствии с Соглашением и заключёнными коллективными договорами производились выплаты надбавок за вредные условия труда, совмещение профессий, классность водителям, за подвижной и разъездной характер работы, выслугу лет, выполнение работ вахтовым методом, оказывалась материальная помощь работникам неработающим пенсионерам.

Большинство организаций на выполнение мероприятий по охране труда направляли средства, превышающие уровень установленной Соглашением нормы отчислений (0,4% от прямых затрат). Всего на эти цели было израсходовано 401,8 млн. руб.

Работники обеспечивались специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с отраслевыми нормами.

Контроль за выполнением мероприятий по охране труда осуществлялся выборными профсоюзными органами с участием уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда, деятельность которых хорошо мотивировалась.

Во многих организациях, несмотря на финансовые трудности, проводилась работа, направленная на сохранение имеющихся объектов социально-культурного назначения, в том числе баз отдыха для работников и членов их семей, детских оздоровительных комплексов (ОАО «Сибмост», ОАО «Мостотрест», ЗАО «Мостострой № 9» и др.).

В целях формирования здорового образа жизни организовывались спартакиады, оплачивалась аренда спортивных сооружений для занятий спортом.

Пенсионерам ОАО «Запсибгидрострой» ежемесячно производились дополнительные выплаты в размере государственной пенсии. В ЗАО «Нишневартовсктрансгидромеханизация» выдавались беспроцентные ссуды на строительство жилья.

Анализ работы профсоюзных организаций всех уровней показывает, что профсоюзные комитеты уделяли внимание правозащитной работе, осуществляли контроль за соблюдением трудового законодательства, занимались улучшением бытовых условий работников на производстве и, в частности, обустройством вахтовых поселков на уровне современных требований, организацией качественного и доступного горячего питания для рабочих и специалистов.

Поскольку 2014 год РОСПРОФЖЕЛ был объявлен годом этики и культуры на производстве, профсоюзные организации транспортных строителей всех уровней уделяли этим вопросам особое внимание.

Члены Совета председателей организаций Профсоюза транспортных строителей при ЦК РОСПРОФЖЕЛ предварительно провели консультации по итогам выполнения Отраслевого соглашения по транспортному строительству на 2012 – 2014 годы в 2014 году. Было отмечено, что, несмотря на существующие проблемы в отрасли, Соглашение за 2014 год, в основном, выполнено. Выработаны рекомендации первичным профсоюзным организациям по актуальным вопросам практической работы.

Причинами невыполнения отдельных положений Соглашения (в частности, пункта 2.6. - обеспечение не реже одного раза в год индексации заработной платы работников) явились недозагрузка производственных мощностей, уменьшение числа заключённых договоров на строительные и ремонтные работы, дефицит в обеспеченности строительных организаций финансовыми ресурсами, наличие просроченной дебиторской задолженности.

На основании изложенного Совет председателей организаций Профсоюза транспортных строителей при ЦК РОСПРОФЖЕЛ **РЕШИЛ:**

1. Информацию о выполнении в 2014 году Отраслевого соглашения по транспортному строительству на 2012 – 2014 годы принять к сведению и отметить, что обязательства Соглашения, за исключением пункта 2.6., в основном, выполнены.

2. Принять к сведению, действие Отраслевого соглашения по транспортному строительству на 2012 – 2014 годы продлено ещё на три года.

3. Рекомендовать председателям территориальных, объединённых первичных и первичных профсоюзных организаций транспортных строителей:

- продолжить работу по контролю за выполнением обязательств коллективных договоров, обеспечением занятости работников и соблюдением норм оплаты труда;

- развивать равноправное социальное партнёрство с руководителями акционерных обществ и их филиалов, повышать ответственность сторон за исполнение принятых обязательств;

- добиваться повышения **уровня** заработной платы и её индексации в соответствии с пунктом 2.6. Соглашения;

- продолжить работу по мотивации профсоюзного членства;

- продолжить профилактическую работу, направленную на снижение производственного травматизма, систематически на заседаниях профсоюзных комитетов рассматривать вопросы состояния условий и охраны труда, обеспечения спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты, требовать от работников взаимного контроля безопасности на производственных участках;

- активнее привлекать профгруппоргов к работе с уполномоченными (доверенными) лицами по охране труда, создавать обстановку нетерпимости к нарушителям правил и норм охраны труда;

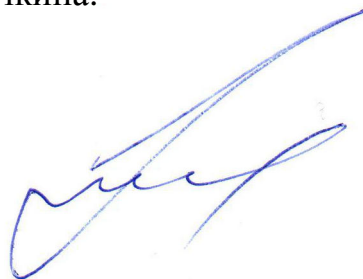
- информировать членов Профсоюза о результатах работы организаций Профсоюза по выполнению условий коллективного договора, улучшению социально-бытовых условий труда работников, шире использовать возможности Единых информационных дней РОСПРОФЖЕЛ;

- продолжить обсуждение на профсоюзных собраниях (конференциях), заседаниях выборных органов организаций РОСПРОФЖЕЛ цели и задачи Года бережливого производства с утверждением планов мероприятий.

4. Предложить комитетам территориальных, объединённых первичных и первичных профсоюзных организаций транспортных строителей систематически информировать на страницах газеты «Сигнал» и журнала «Информационный вестник», в отраслевых и местных средствах массовой информации о передовом опыте работы, проблемах транспортных строителей и их профсоюзных организаций и путях решений этих проблем; практиковать в своей работе применение современных средств коммуникаций.

5. Контроль за исполнением данного решения возложить на Председателя Совета В.А. Шипичкина.

**Председатель Совета**



**В.А. Шипичкин**