

Учёных просят подумать



фото: Сергей Гусев / Пресс-служба ОАО «РЖД»

В ОАО «РЖД» стартовала заявочная кампания на разработку полезных решений.

ОАО «РЖД» 10 января объявило конкурс на получение грантов для молодых учёных. В этом году на конкурс принимаются работы в области новых материалов, машинного зрения, переработки отходов, ресурсосбережения и альтернативных источников энергии. По итогам конкурса будет выдано пять грантов.

Объявление о начале приёма заявок опубликовано на Карьерном портале ОАО «РЖД». Принять участие в конкурсе могут аспиранты, штатные научные работники и преподаватели вузов или научно-исследовательских организаций, ведущие научные исследования по созданию новой техники, технологий, систем управления для железнодорожного транспорта, в возрасте не более 35 лет, поодиночке или в команде до пяти человек. В команды соискателей нельзя включать

работников, исполняющих лишь административные или организационные функции. Заявки принимаются до 18 марта.

Как рассказала «Гудку» начальник отдела информационного обеспечения НИОКР и управления интеллектуальной собственностью ЦНТИБ ОАО «РЖД» Елена Трифонова, согласно Положению о конкурсе, заявки проходят три стадии. Сначала проверяются полнота и правильность их составления. Затем рабочая группа, состоящая из представителей потенциальных функциональных заказчиков (дирекций и дочерних обществ ОАО «РЖД»), оценивает поступившие заявки и выставляет соответствующие баллы. В финал конкурса на рассмотрение экспертной комиссии под председательством заместителя генерального директора – главного инженера ОАО «РЖД» Анатолия Храмцова выходят 10 работ, набравшие наибольшее количество баллов. Из них комиссия отберёт победителей. Занявшие первое место получают грант на исследования размером до 3 млн руб., второе и третье места – гранты до 2 млн руб., четвёртое и пятое – до 1,5 млн руб. В этом году число призовых мест увеличено с трёх до пяти.

Напомним, конкурс на предоставление грантов компании для молодых учёных проводится с 2009 года. Первое место на прошлогоднем конкурсе занял проект «Система для предотвращения столкновений на железнодорожных переездах при вынужденной остановке автотранспорта» учёных УрГУПС.

В этом году на конкурс принимаются работы по исследованию новых материалов с уникальными физическими свойствами, включая наноматериалы, решения в области машинного зрения и распознавания образов, исследования влияния метеорологических и погодноклиматических изменений на железнодорожный транспорт, новые системы диагностирования состояния объектов дорожной инфраструктуры и подвижного состава, технологии обезвреживания промышленных отходов и ликвидации накопленного экологического ущерба, решения в области ресурсосбережения и рационального использования материально-технических ресурсов, альтернативных экологически чистых источников энергии для целей железнодорожного транспорта.

Заявка должна содержать описание предлагаемого решения проблемы и список результатов, получаемых по итогам работы, пригодных к патентованию, которые могут быть переданы РЖД. А также примерную смету расходов на проведение научной работы, описание экономического эффекта, прогноз срока окупаемости и иных возможных эффектов для компании. Отправить заявку можно по адресу kaspr-rzd@yandex.ru или kostikovik@center.rzd.ru. Не принимаются работы, выдвинутые на соискание других грантов, ранее получившие финансирование ОАО «РЖД», а также те, название и содержание которых совпадают с названием и содержанием плановых тем, работы по которым выполняются или запланированы научной организацией, где работают соискатели грантов, за счёт других источников финансирования.

Лев Кадик

Газета «Гудок», Выпуск № 3 (27339) 13.01.2022

1 полоса | Наука