

Все усилия на наведение порядка

Президиум Дорпрофжел на СвЖД принял решение 2022 год объявить годом культурно-эстетического состояния локомотивов.

По информации технической инспекции Дорпрофжел на СвЖД наиболее проблемными вопросами в содержании локомотивного парка являются обслуживание биотуалетов и экипировка водой, наличие и состояние возимого инструмента, микроволновок, холодильников, диэлектрических перчаток, их сохранность и учет, температурный режим, как в летний период, так и в условиях зимней эксплуатации. Как отмечает главный технический инспектор труда Дорпрофжел на СвЖД Дмитрий Москалюк значительное число нарушений фиксируется при проверках локомотивов старых серий, с предельным нормативным сроком эксплуатации.

– Вопрос содержания парка и взаимодействия с локомотивными депо, поднимался и в рамках социального диалога на подведении итогов Колдоговора за полугодие по Свердловской дирекции тяги, - констатировал Первый заместитель Председателя Дорпрофжел на СвЖД Игорь Южаков. - Разработанные по итогам диалога мероприятия, реализуются слабо в части наличия и контроля сохранности инструментальных готовален и инвентаризации систем жизнеобеспечения в период сезонных осмотров. Присутствуют случаи нарушения сроков предоставления ответов руководством локомотивных депо по материалам проверок, формализм, ссылки на недостатки организации ремонта и обслуживания со стороны сервисных локомотивных депо.

В качестве примера недостаточного контроля за ситуацией со стороны дирекции он приводит ответы на представления технического инспектора по эксплуатационного локомотивного депо Пермь-сортировочная, которые получены после установленного протоколом срока и дополнительного вмешательства.

– Недавним примером низкой готовности локомотивов к работе в зимних условиях стал парк эксплуатационного локомотивного депо Егоршино, - приводит еще один случай Игорь Южаков. - На трех единицах локомотивов ТЭП70 переданных с другого полигона, выявлены похожие недостатки, в виде щелей между кабиной и полом в ногах машиниста, потолочные воздуховоды заклеены скотчем, с целью уменьшения продувания кабины локомотива, рама лобового стекла по периметру запенена монтажной пеной. Предпринимаемые Сервисными локомотивными депо меры утепления носят кустарный характер, сводятся к заполнению пеной неуплотненных проемов и технологических пропусков коммуникаций, эффективность мероприятий сомнительна.

Учитывая важность вопроса ход подготовки локомотивного парка к зиме находится на постоянном контроле профактива магистрали.

– На примере осеннего комиссионного осмотра всего подлежит осмотру 2422 секции локомотивов приписки Свердловской дирекции тяги, из инвентарного парка 2746 секции, - сообщил старший инспектор по приемке локомотивов Свердловской дирекции тяги Евгений Елсуков. – В рамках подготовки парка к осмотру проведена уборка во всех кабинах управления локомотивов и машинного отделения, отремонтированы замки дверей и окон, отремонтировано уплотнение оконных рам,

дверей и лобовых стекла. Восстановлено уплотнение в полу в месте прохода труб к кранам машиниста и под пультом управления на секциях локомотивов. Приведены в исправное состояние межсекционные переходы секций. Восстановлена изношенная обшивка кресел машиниста на локомотивах, заменены неисправные двери шкафов, установлены неисправные плафоны ламп освещения.

С целью наведения порядка в содержании локомотивного парка президиум принял решение объявить 2022 год годом культурно-эстетического состояния локомотивов и направить все усилия на наведение порядка по техническому, моральному, санитарному и культурному состоянию наших локомотивов.

Автор: Ирина Токарева