

Заявление
делегатов XXXIII Съезда Общественной организации - Российского
профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей
(РОСПРОФЖЕЛ)

Работа железнодорожников в условиях пандемии новой коронавирусной инфекции COVID-19 стала примером самоотверженного труда и показателем надежности и безопасности железнодорожного транспорта страны.

Делегаты Съезда высоко оценивают их труд и призывают Правительство Российской Федерации и в дальнейшем уделять приоритетное внимание развитию железнодорожного транспорта, с учетом его вклада в экономику, устойчивости работы и экологичности.

Мы высоко ценим и приветствуем решения по развитию БАМа и Транссиба и предлагаем ускорить развитие скоростного сообщения, строительство высокоскоростных магистралей. Реализация данных проектов не только повысит мобильность населения, но и даст толчок социально-экономическому развитию регионов. Комфортный скоростной железнодорожный пассажирский транспорт должен быть доступным! Мы предлагаем увеличить вложения в его развитие и повысить размер субсидий для снижения стоимости проезда.

Сегодня в транспортной отрасли действуют отраслевые соглашения и коллективные договоры, приняты программы по автоматизации и цифровизации технологических процессов, внедрению технологии вождения поездов без помощника машиниста, безлюдные технологии на малых станциях и другие. Такой прогресс, с одной стороны, радует, а с другой – приводит к сокращению рабочих мест и персонала, росту безработицы.

Мы обращаемся к работодателям с призывом, чтобы внедрение новых технологий сопровождалось принятием и реализацией программ переобучения и трудоустройства персонала на вновь создаваемые рабочие места.

Считаем необходимым повышать привлекательность железнодорожного транспорта для работников в целом, и для молодежи и женщин, в частности. Коллективные договоры и индексация заработной платы играют в этом не последнюю роль, но вызывает беспокойство, что коэффициент соотношения заработной платы железнодорожников к общероссийскому уровню снижается. Призываем работодателей принять меры по увеличению зарплаты и доведению коэффициента до 1,35 к общероссийскому уровню с учетом сложности и напряженности труда.

Много сделано для улучшения условий труда и быта женщин, сняты ограничения по ряду «неженских» профессий. Необходимо создавать условия для безопасной и комфортной работы всех работников, независимо от профессии, пола и возраста.

С удовлетворением отмечаем, что налажено эффективное социальное партнерство на отраслевом и локальном уровнях. Надеемся на дальнейшее укрепление сотрудничества и выступаем за участие представителей организаций Профсоюза в коллегиальных органах управления организаций для регулирования социальных вопросов.

Делегаты Съезда выступают против непродуманных реформ, ущемляющих права работников, дроблению единой системы железнодорожного транспорта, нетипичных форм занятости и передачи на аутсорсинг работ, связанных с обеспечением безопасности движения поездов. Пассажирам и грузоотправителям необходима безопасная и надежная перевозка – «точно в срок», а железнодорожникам – уверенность в завтрашнем дне, справедливые условия занятости, оплаты труда и предоставления социальных гарантий.

Мы еще раз обращаемся к органам власти, работодателям – человек труда должен оставаться главенствующим при любых изменениях, отправной точкой всех решений, так как он играет ключевую роль в реализации поставленных задач. Необходимо делать все возможное, чтобы поддерживать высокий уровень удовлетворенности персонала условиями и оплатой труда, решениями социальных вопросов.

**Железнодорожный транспорт –
это развивающаяся отрасль с большим будущим!**