

**Материалы к Единому информационному дню РОСПРОФЖЕЛ
24-25 июля 2019 года «О действиях Профсоюза по снижению
производственного травматизма и созданию безопасных условий труда»**

О производственном травматизме, безопасности движения

В первом полугодии текущего года в организациях, где действует Роспрофжел общий травматизм снижен на 11% (до 148 случаев), смертельный - на 8% (на производстве погибли 11 работников). Основные причины травматизма: нарушение технологии и неудовлетворительная организация производства работ, наезд подвижного состава, воздействие электрического тока.

К сожалению, в текущем году продолжают происходить, допущенные по вине водителей автотранспортных средств, столкновения на железнодорожных переездах, при которых погибают и травмируются работники железнодорожного транспорта. **01 июня т.г.** в результате столкновения пассажирского поезда с грузовым автомобилем на перегоне Шенджий – Энем-2 Северо-Кавказской ж.д. травмирована локомотивная бригада депо Сальск. **01 июля т.г.** в результате столкновения рабочего поезда (рельсовый автобус РА-1) с грузовым автомобилем на перегоне Заваруйка - Себеж Октябрьской ж.д. погибла локомотивная бригада депо Санкт-Петербург-Балтийский, травмированы три работника дирекции пассажирских обустройств.

Профсоюзом были разработаны и направлены в адрес Министерства транспорта РФ мероприятия, направленные на снижение аварийности на железнодорожных переездах, многие из которых находят решение на законодательном, федеральных уровнях (например, установка систем видеofиксации нарушений, ужесточение административной ответственности автомобилистов, техническое переоснащение переездов, строительство путепроводов и пр.). Силами общественных инспекторов, профактива организованы проверки состояния переездов и подъездов к ним, проводится профилактическая работа с автомобилистами, молодежью. Также, в Минтранс РФ направлено предложение Профсоюза по разработке стандартов для элементов пассивной защиты железнодорожного подвижного состава (усиленные зоны безопасности для спасения людей, жертвенные зоны конструкции, предназначенных для поглощения кинетической энергии удара и др.) которыми должны руководствоваться производители локомотивов.

Об общественном контроле по безопасности труда и движения

Права Профсоюза на осуществление общественного контроля за охраной труда на предприятиях закреплены статьей 370 Трудового кодекса Российской Федерации, статьей 20 Федерального закона «О профессиональных союзах, их правах и гарантиях деятельности». Профсоюз реализует это право силами технической инспекции труда (84 чел.), уполномоченных по охране труда (25,2 тыс. чел.), внештатных технических

инспекторов (407 чел.), общественных инспекторов по безопасности движения (7 тыс. чел.).

В первом полугодии по требованию технической инспекции труда устранено более 13,1 тысяч нарушений по вопросам охраны труда, обеспечения работников санитарно-бытовыми помещениями, инструментом, средствами индивидуальной защиты, проведению обучения, инструктажей и др.

По предложению общественных инспекторов устранено 166 тысяч отступлений, треть из которых относится к состоянию пути, стрелочных переводов, искусственных сооружений, железнодорожных переездов. По итогам решений Второго Всероссийского слета общественных инспекторов, прошедшего в мае т.г. разработаны мероприятия, направленные на повышение качества работы инспекторов, снижение рисков транспортных происшествий, внедрение культуры безопасности движения на местах.

Деятельность общественного контроля Профсоюза по безопасности движения рассмотрена Общественным Советом Ространснадзора и рекомендована для всех транспортных отраслей. Кроме ОАО «РЖД» общественный контроль организован также в АО «ФПК», ГУП «Московский метрополитен».

Уполномоченными по охране труда в первом полугодии выявлено около 180 тыс. нарушений, в основном, по санитарно-бытовому обеспечению, исправности ручного инструмента и средств малой механизации, соблюдения технологии производства работ и др., которые устраняются.

Работа уполномоченных реализуется в соответствии с утвержденным Положением об уполномоченном (доверенном) лице по охране труда РОСПРОФЖЕЛ. В свою очередь организации своими нормативными актами определяют различные формы мотивации работы уполномоченных (например, дополнительное премирование - в ОАО «РЖД», доплаты - в АО «Мосметрострой», ПАО «Мостотрест»).

Мотивация: в первом полугодии почти 2,4 тысяч уполномоченных по охране труда и общественных инспекторов поощрены наградами от Профсоюза и работодателей; 601 общественным инспекторам предоставлены дополнительные оплачиваемые дни отпуска; 50-ти работникам Компании присвоены звания «лучший общественный инспектор»; организованы (за счет средств Профсоюза) мотивационные экскурсионные программы, совмещенные с обучением (Сочи, Алтай, Крым, Подмосковье и др., 304 чел.); в приоритетном порядке рассматривались вопросы выделения для них оздоровительных путевок, выплаты за обеспечение безопасности движения.

Об условиях труда и производственного быта

Реализуются, разработанные по предложению Профсоюза планы мероприятий по улучшению санитарно-бытового обеспечения работников, поставке служебно-технических вагонов, оснащения их инвентарём и

оборудованием, обеспечения работников, задействованных на ремонте инфраструктуры необходимыми условиями при организации питания.

Профсоюзом инициированы для рассмотрения проблемные вопросы обеспечения работников инструментом и средствами малой механизации, переносными радиостанциями, организации ремонта и обслуживания систем жизнеобеспечения кабин локомотивов, обеспечения и своевременного введения в эксплуатацию модульных табельных и пунктов обогрева, организации планирования ремонта и содержания зданий и помещений различной балансовой принадлежности, содержания и оказания требуемых услуг в домах отдыха локомотивных бригад. На постоянном контроле находятся вопросы обеспечения работников питьевой и технической водой, возможности принятия горячей пищи.

Отдельное внимание уделяется вопросам состояния условий труда на рабочих местах, производственного быта для женщин. Организованы целевые проверки содержания объектов пассажирской инфраструктуры, состояния санитарно-бытовых помещений, рабочих мест работников вокзалов, билетных кассиров, работников поездных бригад.

О новой коллекции специальной одежды

В текущем году в ОАО «РЖД» началось внедрение новой коллекции спецодежды, период внедрения которой определён до 2022 года. Предложения Профсоюза о возможности применения спецодежды в межсезонье учтены в технических требованиях и модели выполнены в виде «трансформера» с отстегивающимися утеплительными подкладками. Коллекция спецодежды для женщин выполнена из 20 моделей.

Ознакомиться с моделями и техническими условиям к ним можно на сайте Профсоюза или в первичной профсоюзной организации структурного подразделения. В период внедрения новой коллекции спецодежды профсоюзному активу, уполномоченным по охране труда рекомендовано проведение разъяснительной работы в коллективах для своевременного информирования о возникающих проблемах в переходный период.

В настоящее время Министерством труда РФ планируется к утверждению перечень производств, работ и должностей с вредными и (или) опасными условиями труда, на которых ограничивается применение труда женщин, в который были включены предложения Профсоюза и ОАО «РЖД».

*Техническая инспекция труда
Аппарата ЦК РОСПРОФЖЕЛ*