



ПРЕЗИДИУМ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

09.04.2019г.

г. Москва

№ 18.63

**О состоянии условий и охраны
труда в структурных подразделениях
путевого комплекса ОАО «РЖД»**

Заслушав информацию заместителя Председателя Профсоюза – руководителя технической инспекции труда Профсоюза Налетова А.А., и.о. главного инженера Управления пути и сооружений Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» Буркова Д.Н., и.о. начальника отдела охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля Центральной дирекции по ремонту пути – филиала ОАО «РЖД» Пахтусова А.В. Президиум РОСПРОФЖЕЛ **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять к сведению информацию заместителя Председателя Профсоюза - руководителя технической инспекции труда Профсоюза Налетова А.А., и.о. главного инженера Управления пути и сооружений Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» Буркова Д.Н., и.о. начальника отдела охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля Центральной дирекции по ремонту пути – филиала ОАО «РЖД» Пахтусова А.В. (справка «О состоянии условий и охраны труда в структурных подразделениях путевого комплекса ОАО «РЖД» прилагается).

2. Комитетам дорожных территориальных организаций Профсоюза, первичных профсоюзных организаций структурных подразделений Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД», Центральной дирекции по ремонту пути – филиала ОАО «РЖД»:

2.1. Совместно с работодателем откорректировать программы по улучшению санитарно-бытовых условий работников ОАО «РЖД», с учетом фактической потребности в санитарно-бытовых помещениях и передачи объектов на балансовое содержание дирекций по эксплуатации зданий и сооружений. Ежеквартально подводить итоги реализации выполнения данных программ.

2.2. Добиваться от работодателя:

2.2.1. организации своевременного обучения уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда, членов совместных комитетов (комиссий) по охране труда структурных подразделений, членов комиссий по приемке и оценке качества поставляемых средств индивидуальной защиты;

2.2.2. обеспечения заключения договоров на оказание услуг по химической чистке, стирке спецодежды, обеспечению работников питьевой водой.

2.3. Осуществлять контроль за:

2.3.1. обеспечением работников необходимыми санитарно-бытовыми условиями, в том числе на рабочих местах, где трудятся женщины;

2.3.2. реализацией мероприятий по обеспечению работников санитарно-бытовыми помещениями, пунктами обогрева, их ремонту в соответствие с СНиП и Программами обеспечения работников необходимыми санитарно-бытовыми условиями;

2.3.3. подготовкой служебно-технических вагонов для сопровождения путевой техники и проживания работников, задействованных на работах по ремонту пути;

2.3.4. обеспечением и организацией ремонта ручного инструмента, средств малой механизации;

2.3.5. обеспечением работников, занятых на ремонте пути в «окна» продолжительностью свыше 4 часов горячим питанием, оборудованием для организации приема пищи на перегонах;

2.3.6. организацией автотранспортных услуг по перевозке работников, инструмента, средств малой механизации к месту производства работ (и обратно) в соответствии с технологией работ;

2.3.7. выполнением технических условий внедряемого нового оборудования, машин и механизмов путевого комплекса;

2.3.8. внедрением новой коллекции специальной одежды.

2.4. Продолжить работу в структурных подразделениях по организации общественного контроля за состоянием охраны труда и безопасностью движения поездов, развитию культуры безопасного труда.

3. Контроль за выполнением данного Постановления возложить на заместителя Председателя Профсоюза - руководителя технической инспекции труда Профсоюза А.А. Налетова.

Председатель Профсоюза



Н.А. Никифоров

Справка

о состоянии условий и охраны труда в структурных подразделениях путевого комплекса ОАО «РЖД».

В текущем году Правительством РФ рассмотрена и утверждена «Долгосрочная программа развития» ОАО «РЖД» до 2025 года» (от 19.03.2019 г. №466-р), в соответствии с которой определены приоритеты направлений деятельности Компании: развитие цифровых технологий, крупные инвестиционные проекты (Центрального транспортного узла, БАМа и Транссиба, подходов к портам Северо-Западного и Азово-Черноморского бассейнов, строительства высокоскоростных магистралей, Северного широтного хода), обновление локомотивного парка и железнодорожной инфраструктуры. На инфраструктуре Компании в последние годы растут объемы ремонта, происходит обновление парка путевых машин, внедряются новые технологии, снижается производственный травматизм и количество нарушений безопасности движения поездов.

Производственный травматизм.

Производственный травматизм в структурных подразделениях путевого комплекса Компании за прошлый год был снижен на 8% (62чел./57чел.), с летальным исходом остался на прежнем уровне (8чел./8чел.), с тяжелым исходом вырос на 10% (18чел./20чел.). За 2 месяца 2019 г. производственный травматизм снижен к аналогичному периоду в 2,5 раза (5/2 чел.), несчастные случаи с летальным исходом отсутствуют (в аналогичном периоде прошлого года – 1чел.), с тяжёлым исходом снижены в 2 раза (2чел./1чел.). Несчастный случай с летальным исходом, произошедший 28 февраля 2019 г. в ПМС-54 Антипиха Забайкальской ДРП продолжает находиться в расследовании.

Основными причинами производственного травматизма являются: неудовлетворительная организация работ в вопросах безопасности труда, отсутствие контроля за выполнением технологии производства работ; расширение фронта работ; не соблюдение трудовой и производственной дисциплины.

Ограждение мест производства работ.

При проведении в прошлом году Профсоюзом целевых проверок организации ремонтно-путевых работ было выявлено более 500-сот нарушений, из которых 33% составили замечания по выполнению технологии работ, 25% - замечания по организации ограждения мест производства работ.

Аналогичные нарушения продолжают выявляться и в текущем году:

- 14.02.2019 г. на 8-м пути станции Зима Восточно-Сибирской ж.д. при производстве работ по регулировке ширины рельсовой колеи бригадой Зиминской дистанции пути Восточно-Сибирской ДИ; 13.02.2019 г. при

производстве работ по смене рельса на перегоне Сиваки-Ту (7631 км пк8 - 7633 пк8) бригадой Шимановской дистанции пути Забайкальской ДИ - **функции сигналиста выполнял работник, не прошедший обучение;**

- 23.01.2019 г. при производстве работ по очистке стрелочных переводов в северной горловине Воронежского парка станции Лихая сигналист Лиховской дистанции пути Северо-Кавказской ДИ **сигналист за движением поездов не наблюдал, принимал участие в работах по очистке.**

Обеспечение СММ, организация ремонта

В прошлом году ЦДРП было приобретено 1481 ед., ЦДИ 6100 ед. СММ. При проведении в первом квартале 2019 г. проверок (проверено 124 структурных подразделения путевого комплекса), выявлено, что при среднем обеспечении дистанций пути СММ в целом на 82%, по ряду позиций обеспечение составляло от 0 до 30%, среднесрочная программа ЦДИ по обеспечению СММ выполнена за прошлый год на 52%. Также, были выявлены проблемы нарушения сроков поставки запасных частей для выполнения ремонта СММ, несоответствующего уровня проведения ремонтных работ, удаленности ремонтных мощностей (Свердловская, Приволжская и др. ДИ).

Вопрос организации производства и поставок СММ находится на личном контроле первых руководителей Компании. Предполагается закрытие существующих потребностей в СММ в срок до 01.06.2019 г.

Освоение средств на охрану труда

В прошлом году норматив расходования финансовых средств на охрану труда в ЦДИ составил 1,1% от общих годовых затрат по филиалу. Программа улучшения условий и охраны труда ЦДИ за прошлый год выполнена на 116% (освоено 8215,5 млн. руб., при плане 7097,9 млн. руб.), в том числе без учета затрат на спецодежду, спецобувь, СИЗ и медосмотры - на 126% (4684,1 млн. руб., при плане 3725,8 млн. рублей). Основная часть средств была направлена на выполнение мероприятий по снижению травматизма и выводу работников из опасных зон (1684,9 млн. рублей) и на улучшение условий труда работников (2999,2 млн. руб.).

Выявлялись случаи не выполнения отдельных пунктов данной Программы. Так, не были заключены договоры со специализированной организацией на организацию химической чистки спецодежды в ПЧ-Агрыз; ПЧ –Сарапул; ПЧ-Красноуфимск Горьковской ДИ; Петровск-Заводской ПЧ Забайкальской ДИ. В Московско-Савеловской, Московско-Рижской, Московско-Смоленской и Куровской дистанциях пути Московской ДИ не организована поставка питьевой воды.

Не выполнен ряд разделов Программы мероприятий по улучшению условий и охраны труда за прошлый год в Шилкинской ПЧ Забайкальской ДИ (по 1 разделу: приобретение, изготовление и модернизация стационарных и передвижных технологических платформ план – 15 шт., факт – 0; по 3 разделу: приобретение и оборудование электросушилок план – 56 шт., факт – 0; приобретение фляг для питьевой воды план – 15, факт – 0; по 4 разделу: приобретение аудио, фото и видеотехники, а так же мультимедийных обучающих программ план – 17, факт – 0;

приобретение стендов для обучения навыкам оказания первой (доврачебной) помощи пострадавшему план – 18, факт – 0).

Норматив расходования финансовых средств на охрану труда в ЦДРП составил 0,73% от общих годовых затрат по филиалу. На реализацию Программы мероприятий по улучшению условий и охраны труда израсходовано 933,532 млн. рублей, в том числе на мероприятия по охране труда без учёта СИЗ 358,639 млн. рублей.

КСОТ-П.

Комплексная оценка состояния охраны труда на производственном объекте внедрена во всех структурных подразделениях ЦДИ (681 предприятие) и ЦДРП (101 предприятие).

В Маргуцекской ПЧ Забайкальской ДИ отсутствует визуализированная форма на стенде КСОТ-П, находящемся в административном здании дистанции. По Михайло-Чесноковской ПЧ Забайкальской ДИ в IV квартале 2018 г. не проведен ежеквартальный контроль на 2,4,5,8,9 линейных участках, укрупненной бригаде №3, дистанционных мастерских, участке дефектоскопии. Итоги проведенного в IV квартале 2018 г. ежеквартального контроля не рассмотрены с оформлением протокола. В цехе дефектоскопии Талданской дистанции пути Забайкальской ДИ у начальника участка диагностики отсутствуют листы контроля №2 ежеквартального контроля за I, II, III, IV кварталы 2018 г., в цехе дефектоскопии не проводится ежемесячный контроль по КСОТ-П. У начальника участка диагностики отсутствуют ежемесячные листы контроля №1 за 2018 г. и за январь 2019 г.

Организация обучения вопросам охраны труда.

В прошлом году было организовано обучение и проверка знаний требований охраны труда:

- в ЦДИ для 15374 руководителей и специалистов структурных подразделений, в том числе 6839 руководителей и специалистов хозяйства пути, 1625 уполномоченных по охране труда, что составляет 100% от плана;

- в ЦДРП для 1170 руководителей и специалистов, 106 уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда, что составляет 100% от плана.

В текущем году выявлены нарушения сроков прохождения первичного и повторного обучения, а также проверки знаний требований охраны труда руководителей (Чернышевская ПЧ Забайкальской ДИ) и уполномоченных (Санкт-Петербург-Витебская ПЧ Октябрьской ДИ, ПМС № 88 Октябрьской ДРП).

Работа в системе «Человек на пути».

В 2018 г. по системе информации «Человек на пути»:

- по ЦДИ количество принятых замечаний снижено на 35% (6120/3951). На работников хозяйства пути и сооружений пришлось 89% нарушений от всех выявленных (3497). Наибольшее количество нарушений в Свердловской (858), Горьковской (381), Восточно-Сибирской (284), Южно-Уральской ДИ (256). Принят к учету 31 случай экстренного торможения, со снижением на 48% по хозяйству пути и сооружений (37/25).

- по ЦДРП количество принятых замечаний снижено на 13% (442/429), с наибольшим количеством нарушений в Горьковской, Юго-Восточной, Южно-Уральской, Восточно-Сибирской и Дальневосточной ДРП. Допущен рост экстренных торможений на 27,3% (8/11) в Юго-Восточной, Приволжской, Свердловской, Южно-Уральской и Забайкальской ДРП.

Обеспечение работников санитарно-бытовыми условиями

В ЦДИ в прошлом году за счет инвестиционных средств поставлено 334 модульных пунктов обогрева и 85 табельных (1,2 млрд. руб.). План текущего ремонта санитарно-бытовых помещений выполнен на 100% (365 млн. рублей), с учетом объемов, переданных в дирекции по эксплуатации зданий и сооружений (ДЭЗ).

В ЦДРП в прошлом году расходы по программе обеспечения работников санитарно – бытовыми условиями, за счет выполнения капитального ремонта 34-х объектов (85,615 млн. руб.) увеличены на 37% (179ед./283ед.). Был организован ремонт санитарно-бытовых помещений (69,032 млн. руб.), приобретены 20 мобильных комплексов для проживания путевых бригад (23,762 млн. руб.), заключены договоры на осуществление химической чистки и стирки спецодежды (5,983 млн. руб.) и т.д.

При этом, обеспечение работников путевого комплекса санитарно-бытовыми помещениями в соответствии СНиП удовлетворено не в полном объеме, продолжают выявляться рабочие участки в дистанциях пути, где отсутствуют элементарные бытовые условия. Например, по ПЧ-29 Демьянка Свердловской ДИ не был выполнен запланированный в прошлом году ремонт пункта обогрева (189,1 тыс. руб.).

В Калининградской дистанции пути не решен вопрос обеспечения водоснабжением табельной линейного участка на ст. Озерки и пункта обогрева линейного участка на ст. Междуречье.

В Лев Толстовской дистанции инфраструктуры Юго-Восточной ДИ требуют ремонта помещения линейных участков № 1,5,6,2,8,11,13,14 (в программу улучшения санитарно-бытовых условий включены не были).

В ПЧ Псков Октябрьской ДИ требуется ремонт табельных на ст. Остров, Подсевы, Дуловская. В ПЧ Маловишерская Октябрьской ДИ на ст. Бурга для ввода в эксплуатацию модульной табельной требуется монтаж системы канализации. В границах Мурманского территориального управления Октябрьской ДИ по причинам не достаточного выделения финансовых средств ДТВУ-4 в 2018 г. на бурение скважин для подключения постов железнодорожных станций и табельных дистанций пути к техническому водоснабжению из 19 объектов на 8 объектах отсутствует водоснабжение (ст. Мурманск, ст. Пулозеро, ст. Лапландия; ст. Оленегорск, ст. Кандалакша, перегон Пояконда – Блокпост на 1093км, пкб).

В ПЧ Куанда Восточно-Сибирской ДИ требуется капитальный ремонт административного здания и внутренних помещений (1989 г. постройки).

Требуется ремонт кровли в механических мастерских и здании строительного цеха ПЧ Ульяновск Куйбышевской ДИ, в табельной ПЧ ИССО на ст. Ульяновск.

Подготовка служебно-технических вагонов к путевым работам.

В 2018 г. ЦДИ приобретено 113 служебно-технических модулей (2118,75 млн. руб.) и 222 пассажирских вагона (у АО «ФПК» 390,757 млн. руб.), исключено из инвентарного парка 186 служебно-технических вагонов.

Разработана «Программа оснащения служебно-технических вагонов инвентарём, оборудованием, обеспечивающими соблюдение санитарно-гигиенических норм, требований охраны труда, пожарной и электрической безопасности в Центральной дирекции инфраструктуры на 2018-2021 годы» (утверждённая от 31.08.2018 г. № ЦДИ-1254).

С целью осуществления контроля за готовностью служебно-технических вагонов к выполнению ремонтно-путевых работ во всех структурных подразделениях ДРП проводятся перекрестные комиссионные осмотры санитарно-бытового состояния вагонов с оформлением актов и фотоматериалов. Определен порядок приемки служебно-технических вагонов (*расходы на эти цели в прошлом году составили 9,8 млн. руб.*).

Проверки, проведенные в марте 2019 г. показали, что предстоит еще большой объем работы по подготовке внутренних помещений вагонов, оснащению их инвентарем и оборудованием.

На **20.03.2019** г. в ряде дирекций по ремонту пути не определено финансирование производства данного вида работ (Дальневосточная, Забайкальская ДРП), остается высокая потребность во внутрикузовном ремонте, ремонте систем пожарной сигнализации, оснащении сушильными помещениями, постельными принадлежностями и пр.

Например, в ПМС-176 ст. Шершни Южно-Уральской ДРП требуется дополнительное финансирование для обеспечения постельными принадлежностями (обеспечение - 70-85%).

В ПМС-29 ст. Пери Октябрьской ДРП финансовые средства на подготовку вагонов к путевым работам - не выделены.

Вагонам необходимо переоборудование в вагоны-сушилки, - столовые, - бани (Свердловская, Приволжская ДРП). Работы по переоборудованию вагонов осуществляются в условиях недостаточного финансирования, силами монтеров пути, с использованием подручного материала без типовых проектов (Свердловская, Юго-Восточная ДРП).

В ПМС Златоуст Южно-Уральской ДРП из проверенных 9-ти вагонов, на 6-ти неисправна система пожаротушения, в ПМС Багаевка Приволжской ДРП из 4-х проверенных вагонов ни на одном не работают пожарные сигнализаторы. Проблемы обеспечения пожарной безопасности при эксплуатации вагонов сопровождения и вагонов, предназначенных для проживания в период путевых работ, подтверждаются и со стороны контролирующих органов (*так, в ходе контрольных проверок в октябре прошлого года специалистами ФГП ВО ЖДТ России было выявлено более 1500 нарушений пожарной безопасности в служебно-технических вагонах и вагонах сопровождения. В 465 проверенных вагонах балансовой принадлежности подразделений вагонного хозяйства (эксплуатируемых ДРП) выявлено 1 081 нарушение. В том числе в ДИ Свердловской ДИ – 240 нарушений, Южно-Уральской – 183, Куйбышевской – 175, Восточно-Сибирской – 131, Юго-Восточной – 103, Дальневосточной – 64, Забайкальской – 62, Октябрьской – 36, Московской – 26, Горьковской – 20, Западно-Сибирской – 15,*

Приволжской, Красноярской по – 11 и Северной – 4. Нарушения были выявлены почти во всех проверенных вагонах и устранение большей части из них не требует значительных финансовых вложений).

В соответствии с распоряжением от 06.07.2018 г. № ЦДРП-151/р «Об утверждении норм оснащённости мест приема пищи» ПМС ЦДРП полностью укомплектованы шатрами, столами, стульями и умывальниками.

Общественный контроль.

Общественный контроль за состоянием охраны труда в структурных подразделениях путевого комплекса осуществляют 4101 уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда (ЦДРП-540 чел., ЦДИ – 3561 чел.), которыми в прошлом году было выявлено свыше 10 тысяч (10183) нарушений в области санитарно-бытового обеспечения и обеспечения инструментом.

В общественном контроле за обеспечением безопасности движения поездов задействованы 2825 общественных инспекторов по безопасности движения поездов (ЦДРП - 245 чел., ЦДИ - 2580 чел.), которыми в прошлом году было выявлено более 140 тысяч (140402) замечаний и нарушений содержания объектов инфраструктуры и подвижного состава.

Заслуживают внимания примеры работы общественных инспекторов, которые влияют на безопасность работников компании: 05.02.2019 г. дежурная по переезду Вяземской дистанции пути Московской ДИ в проходящем грузовом поезде выявила течь груза из сливного клапана цистерны; 02.03.2019 г. осмотрщик – ремонтник вагонов ПТО ВЧДЭ Могоча Забайкальской ДИ выявил критическое выкрашивание острия стрелочного перевода на станции Чернышевск.

Необходимо продолжить работу по обучению общественных инспекторов, уполномоченных, повышению их технической грамотности, моральному и материальному стимулированию за результаты проводимой общественной работы.

Исполнитель:
тел.: (499)-262-89-85



А.В. Матафонов