



Российский профессиональный союз железнодорожников
и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ)

ПРЕЗИДИУМ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15.06.2018 г.

г. Москва

№ 14.96

**О состоянии условий и охраны труда
в путевом комплексе ОАО «РЖД»**

Заслушав информацию заместителя председателя РОСПРОФЖЕЛ – руководителя технической инспекции труда Профсоюза Налетова А.А., заместителя главного инженера Центральной дирекции инфраструктуры - филиала ОАО «РЖД» Ципелева А.Ю., начальника службы управления персоналом Центральной дирекции по ремонту пути – филиала ОАО «РЖД» Русакова А.Е. о состоянии условий и охраны труда в путевом комплексе ОАО «РЖД», Президиум Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ) ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять к сведению информацию заместителя председателя РОСПРОФЖЕЛ – руководителя технической инспекции труда Профсоюза Налетова А.А., заместителя главного инженера Центральной дирекции инфраструктуры - филиала ОАО «РЖД» Ципелева А.Ю., начальника службы управления персоналом Центральной дирекции по ремонту пути – филиала ОАО «РЖД» Русакова А.Е. (справка прилагается).

2. Рекомендовать руководству Центральной дирекции инфраструктуры - филиалу ОАО «РЖД», Центральной дирекции по ремонту пути – филиалу ОАО «РЖД» обратить внимание на:

2.1. недостаточное взаимодействие по передаче служебно-технических вагонов в соответствии с Регламентом взаимодействия, а также по заключенным договорам аренды;

2.2. необходимость ежеквартального рассмотрения выполнения «Перспективной программы по приведению санитарно-бытовых помещений работников к санитарным нормам и правилам на 2018-2021 годы».

2.3. создание необходимых условий для приема пищи работников при организации ремонта инфраструктуры ОАО «РЖД» продолжительностью более 4-х часов;

2.4. формирование оборотного фонда запасных частей на ремонтных позициях структурных подразделений, с целью производства ремонта средств малой механизации;

2.5. организацию своевременного обучения требованиям охраны труда руководителей, специалистов и уполномоченных по охране труда;

2.6. определение сроков внедрения автоматизированной системы ограждения места работ по текущему содержанию пути с оповещением работающих о приближении подвижного состава без использования сигналистов (СОРБИС); использование современных технологических решений по обеспечению личной безопасности работников, сигнализации об опасных ситуациях при проведении работ на железнодорожных путях.

3. Профсоюзным комитетам первичных профсоюзных организаций Центральной дирекции инфраструктуры, Центральной дирекции по ремонту пути – филиалов ОАО «РЖД»:

3.1. в соответствии с направленными рекомендациями провести перевыборы уполномоченных по охране труда;

3.2. продолжить работу по контролю за фактическим выполнением мероприятий по улучшению условий и охраны труда с ежеквартальным рассмотрением результатов на заседании профсоюзного комитета;

3.3. разрабатывать планы работы профсоюзных комитетов с учётом существующих проблем в области улучшения условий и охраны труда и обеспечивать контроль за реализацией принятых решений;

3.4. осуществлять контроль за своевременным оформлением заявок и обеспечением работников хозяйства пути сертифицированными СИЗ и ДСИЗ в соответствии с нормами и за качеством поставляемых СИЗ;

3.5. обеспечить постоянный контроль за реализацией «Программы по обеспечению санитарно-бытовых условий работникам структурных подразделений дирекции на 2018-2020 гг.».

4. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на заместителя председателя РОСПРОФЖЕЛ – руководителя технической инспекции труда Профсоюза А.А. Налетова.

Председатель РОСПРОФЖЕЛ



Н.А. Никифоров

**Приложение к Постановлению
Президиума РОСПРОФЖЕЛ
от « 15 » июня 2018 г. № 14.06**

**О состоянии условий и охраны труда
в путевом комплексе ОАО «РЖД»**

В Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» (далее - ЦДИ) и Центральной дирекции по ремонту пути – филиала ОАО «РЖД» (далее - ЦДРП) проводится определенная работа по обеспечению безопасных условий и охраны труда, профилактике производственного травматизма, снижению уровня профессиональных рисков. Разрабатываются и реализуются программы по улучшению условий труда на рабочих местах.

Важным фактором в организации путевых работ является обеспечение работников вагонами сопровождения с соответствующими санитарно-бытовыми условиями, а также обеспечение безопасного производства работ.

В настоящее время на балансе ЦДИ числятся 2690 служебно-технических вагонов для обеспечения ремонтно-путевых работ, в том числе 1035 вагонов под сопровождение хозяйственных поездов (134 вагона, или 13% неисправны по сроку службы) и 1655 вагонов под проживание работников путевых машинных станций (из них 1256 вагонов, или 76% неисправны по сроку службы). Потребность ЦДРП на 2018 год составляет 2561 вагон, в том числе 955 вагонов под сопровождение и 1606 вагонов под проживание. Для проживания работников путевых колонн задействованы вагоны из числа нерабочего парка после проведения технического осмотра и подготовки внутренних помещений и оборудования. Передислокация таких вагонов осуществляется разовым порядком к месту проведения работ нерабочим парком без персонала.

Для обновления парка служебно-технических вагонов утверждена Программа приобретения путевой техники в 2018 – 2020 годах. В рамках данной программы запланирована поставка 486 вагонов-модулей сопровождения, в том числе 200 вагонов в 2018 году. Поставка организована с июня 2018 г. по 25 – 30 вагонов ежемесячно.

Учитывая необходимость обеспечения потребности в служебно-технических вагонах для ремонтно-путевых работ и проживания локомотивных бригад, заключен централизованный договор между Центральной дирекцией инфраструктуры и АО «ФПК» на аренду 200 пассажирских вагонов купейного типа и СВ на период с мая по ноябрь 2018 года, в том числе 168 единиц для проживания локомотивных бригад.

С целью восполнения дефицита потребности в служебно-технических вагонах для нужд Центральной дирекции по ремонту пути проводятся

следующие мероприятия: планируется приобретение 400 пассажирских вагонов с остаточным ресурсом 4 года и менее у АО «ФПК» по договору мены, в том числе 100 вагонов – столовых; в период до 2025 года планируется приобретение 1720 вагонов - модулей пассажирского типа.

В настоящее время в эксплуатируемых вагонах для сопровождения и проживания имеется потребность в ремонте электрического оборудования, систем отопления и водоснабжения, систем противопожарной защиты, а также салона вагонов. Ремонт салонов служебно-технических вагонов в основном производится силами работников ПМС с использованием подручных материалов, без типовых проектов, что не позволяет добиться необходимого качества и полного выполнения требований установленных санитарных норм и правил.

В ЦДИ проводится опытная эксплуатация систем оповещения, по итогам которой планируется их тиражирование на сеть.

В ЦДИ и ЦДРП реализуются разработанные «Перспективные программы по приведению санитарно-бытовых помещений работников к санитарным нормам и правилам на 2018-2021 годы». В ЦДИ запланирована закупка 85 табельных, 350 модульных пунктов обогрева. Кроме этого, на базе ВЧДР Чита Забайкальской ДИ осуществляется производство 130 модульных пунктов обогрева.

В соответствии с принятыми в Компании решениями, средства малой механизации переданы на баланс и учет в дирекции по эксплуатации и ремонту путевых машин. Обеспечение средствами малой механизации по сети дорог в текущем году составляет 56,5%. Наиболее сложное положение на Северо-Кавказской (обеспечение на 37,1%), Приволжской (35,2%), Октябрьской (38,1%) дирекциях инфраструктуры. Выявляются нарушения по хранению, ремонту и учету (описи) инструмента строгого учета (ключи динамометрические, путевые, торцевые, ломы лапчатые и пр.).

В июне 2018 года технической инспекцией труда Профсоюза проведены проверки в дистанциях пути по организации работы цехов с деревообрабатывающим оборудованием. По результатам проведенных проверок установлено, что в период с 2002 по 2003 годы закрыты практически все деревообрабатывающие цеха (участки) в дистанциях пути, а также сокращены должности плотников и столяров, которые производили ремонт и изготовление деревянных пешеходных настилов, рукояток для путевого инструмента и выполняли другие необходимые столярно-плотницкие работы. Исправное станочное оборудование законсервировано, отключено от электрической энергии, неисправное оборудование списано и демонтировано. При этом установлены факты выполнения работ на деревообрабатывающем

оборудовании не обученными монтажниками пути. В Рузаевской дистанции пути Куйбышевской ДИ монтажники пути эпизодически работают на деревообрабатывающих станках, однако обученных и штатных работников (плотники, столяры) в дистанции нет. Инструкции по охране труда на данный вид работы отсутствуют. Несмотря на запрещение работ на деревообрабатывающих станках и пилораме (приказ начальника дистанции №665 от 07.11.2006г.) в дистанции допускаются случаи работы на циркулярной пиле и фуговальном станке по изготовлению инвентаря, необходимого для текущего содержания пути (черенки, планки габаритности, коробка для инструмента и т.д.). Аналогичные нарушения выявлены в Краснодарской дистанции пути Северо-Кавказской ДИ. Работы, выполняемые силами работников эксплуатационных и линейных участков дистанций пути на большинстве дорог, приводят к отвлечению монтажников пути от основных работ по текущему содержанию пути.

В ЦДИ необходимо обеспечить действие единого порядка поставки необходимого пиломатериала по заявкам через ДМТО, изготовления элементов деревянных конструкций только на основании письменного обращения руководства дистанций пути в дистанции гражданских сооружений с предоставлением материала заказчика (ПЧ).

Организация горячего питания работников ОАО «РЖД», занятых на ремонте пути в «окна», продолжительностью не менее 4-х часов, осуществляется дорожными филиалами АО «Железнодорожная торговая компания». Обеспечение питания осуществляется путем доставки горячих обедов автотранспортом непосредственно к месту производства работ или при отсутствии автодорог выдаются наборы питания в виде готовых блюд в упаковке с разогревающим элементом. Положительные отзывы в части организации питания работников получены при использовании вагонов – столовых, однако по причине старения парка таких вагонов и их списания имеется острая их дополнительная потребность.

По причине лимитированного финансирования питания на технологических окнах доставка питания в основном производится автотранспортом ДРП, на отдаленные участки производства работ пища доставляется и раздается без участия соответствующих работников ЖТК.

Остаются проблемными вопросы организации соответствующих условий приема пищи - обеспечение мебелью, тентами, умывальниками. В ОАО «РЖД» в настоящее время организована и начата работа по разработке операционной модели организации питания работников, в которой будут рассмотрены все возможные варианты организации питания. Кроме этого региональными дирекциями инфраструктуры приняты решения на период

определения операционной модели организации питания осуществлять закупку необходимой мебели и оборудования для организации комфортных условий приема пищи работниками, занятыми на ремонтных путевых работах.

Вопрос возможной индексации стоимости питания работников ОАО «РЖД», занятых на ремонте пути в «окна», продолжительностью не менее 4-х часов находится в стадии рассмотрения.

На железных дорогах Российской Федерации эксплуатируется более 10 тысяч железнодорожных переездов, на которых ежегодно происходит более 200 дорожно-транспортных происшествий, результатом которых помимо существенного материального ущерба зачастую становятся невосполнимые человеческие потери. Только за 5 месяцев 2018 года на сети допущено 120 дорожно – транспортных происшествий, в результате которых пострадали 52 человека, из которых 20 человек погибли.

Особую тревогу вызывают происшествия с пассажирскими и пригородными поездами.

РОСПРОФЖЕЛ на всех железных дорогах, совместно с ЦДИ, ЦДРП, представителями ГИБДД, а также с участием волонтеров – актива совета молодёжи дорог, проводит профилактические мероприятия, направленные на снижение уровня аварийности на железнодорожных переездах. В ходе мероприятий организуются проверки состояния и содержания железнодорожных переездов, состояния условий труда дежурных по переезду. С водителями автотранспортных средств проводятся разъяснительно - профилактические беседы, направленные на снижение рисков возникновения ДТП и укрепление дорожной дисциплины на железнодорожных переездах, выдаются памятки о необходимости соблюдения правил дорожного движения при проезде через переезд.

Учитывая тяжесть последствий дорожно – транспортных происшествий на железнодорожных переездах, экономические потери от длительного перекрытия автодорог для проследования поездов необходимо для решения сложившейся ситуации по стабилизации безопасности движения разработать Федеральную программу по строительству путепроводов и тоннелей через железнодорожные пути, продолжить модернизацию железнодорожных переездов.

Техническая инспекция труда РОСПРОФЖЕЛ