



Российский профессиональный союз железнодорожников  
и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ)

ПРЕЗИДИУМ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15.06.2018 г.

г. Москва

№ 14.95

**О выполнении Постановления Президиума  
Профсоюза от 14.12.2016 года № 3.124  
«О состоянии условий и охраны труда  
в Центральной дирекции управления  
движением – филиале ОАО «РЖД»**

В целях выполнения Постановления Президиума Профсоюза от 14.12.2016 года № 3.124 «О состоянии условий и охраны труда в Центральной дирекции управления движением – филиале ОАО «РЖД» руководством Центральной дирекции управления движением (далее – Центральная дирекция) были разработаны и утверждены организационно – технические мероприятия (далее - Мероприятия). В «План организационно - технических мероприятий по улучшению условий и охраны труда, предупреждению производственного травматизма, электробезопасности Центральной дирекции на 2017 год», были включены меры по предупреждению наездов подвижного состава на работающих, электротравматизма, вопросы приведения условий труда и рабочих мест к требованиям норм охраны труда, организации обучения по охране труда.

В Центральной дирекции проводится постоянная работа по обеспечению безопасных условий и охраны труда, профилактике производственного травматизма, снижению уровня профессиональных рисков. Разрабатываются и реализуются программы по улучшению условий труда на рабочих местах, вводятся в эксплуатацию сплит-системы, поставляются модульные пункты обогрева, устанавливаются шкафы для сушки спецодежды.

В организации работы по охране труда имеются отдельные недостатки по обучению работников, обеспечению работников спецодеждой, спецобувью, защитными, смывающими и обезвреживающими средствами, организации химчистки средств индивидуальной защиты работников, обеспечения работников питьевой водой.

Заслушав информацию заместителя Председателя Профсоюза – Руководителя Технической инспекции труда Профсоюза Налетова А.А., главного инженера Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» Шипулина Н.П., Президиум Российского профессионального союза

железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ)

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Информацию о выполнении Постановления Президиума Центрального комитета Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей от 14.12.2016 г. № 3.124. «О состоянии условий и охраны труда в Центральной дирекции управления движением ОАО «РЖД» принять к сведению (справка прилагается).

2. Начальнику Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» Иванову П.А. предложить обратить внимание на:

2.1. реализацию совместных программ с Трансэнерго – филиалом ОАО «РЖД» по приведению уровня освещённости железнодорожных станций в ночное время суток к установленным нормам;

2.2. организацию своевременного обучения руководителей, уполномоченных по охране труда, специалистов и работников вопросам охраны труда;

2.3. своевременное обеспечение работников качественной спецодеждой, спецобувью, средствами индивидуальной защиты, защитными, смывающими и обезвреживающими средствами, качественной питьевой водой;

2.4. своевременное заключение договоров на оказание услуг по химчистке, стирке, сушке и ремонту спецодежды работников,

2.5. ежеквартальное рассмотрение выполнения «Перспективной программы по приведению санитарно-бытовых помещений работников железнодорожных станций к санитарным нормам и правилам на 2018-2021 годы».

3. Рекомендовать профсоюзным комитетам первичных профсоюзных организаций Центральной дирекции:

3.1. определить потребность и провести перевыборы уполномоченных по охране труда в соответствии с направленными рекомендациями;

3.2. продолжить работу по контролю за фактическим выполнением мероприятий по улучшению условий и охраны труда с ежеквартальным рассмотрением результатов на заседании профсоюзного комитета;

3.3. разрабатывать планы работы профсоюзных комитетов с учётом существующих проблем по вопросам улучшения условий и охраны труда и обеспечивать контроль за реализацией принятых решений.

4. Постановление Президиума Профсоюза от 14.12.2016 года № 3.124 «О состоянии условий и охраны труда в Центральной дирекции управления движением – филиале ОАО «РЖД» снять с контроля.

**Председатель РОСПРОФЖЕЛ**



**Н.А. Никифоров**

### Справка

**о выполнении Постановления Президиума Центрального комитета  
Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных  
строителей от 14.12.2016 г. № 3.124 «О состоянии условий и охраны труда  
в Центральной дирекции управления движением ОАО «РЖД».**

В 2016 году технической инспекцией труда Профсоюза были проведены проверки в Центральной дирекции управления движением (далее – Центральная дирекция), результаты которых были рассмотрены совместно с работодателем на заседании Президиума Профсоюза от 14.12.2016 года № 3.124 «О состоянии условий и охраны труда в Центральной дирекции управления движением ОАО «РЖД». В целях выполнения Постановления Президиума Профсоюза от 14.12.2016 года № 3.124 руководством Центральной дирекции управления движением разработаны и утверждены организационно – технические мероприятия за № ЦД-241. Система управления охраной труда, функционирующая в Центральной дирекции движения, направлена на выявление угроз и управление профессиональными рисками. Для этого в Центральной дирекции проводится большая планомерная работа по расчёту профессиональных рисков по каждой профессии, анализу влияния человеческого фактора на возникновение несчастных случаев на производстве. В последующем планируются адресные корректирующие мероприятия и программы – как организационного, так и технического характера, направленные на профилактику производственного травматизма. Разработан комплекс организационно – технических мероприятий. Прежде всего, это непрерывное совершенствование технологических процессов, обучение и профессиональная подготовка (переподготовка) работников, инструктирование с использованием метода видеозаписи, просмотр информационных альбомов происшествий. Проводятся интервью с работниками о соблюдении ими правил безопасности при нахождении на железнодорожных путях, профессиональный отбор квалифицированного персонала, обучение работников безопасным методам труда непосредственно на рабочих местах с использованием системы наставничества.

Все основные мероприятия по устранению выявленных технической инспекцией труда Профсоюза замечаний были выполнены и реализованы по Центральной дирекции в установленные сроки. Для повышения культуры безопасности и персональной ответственности работников хозяйства движения в зонах работы регулировщиков скорости движения вагонов и на рабочих местах

горочных составителей поездов установлено 57 камер видеонаблюдения (в т.ч. 2 камеры видеонаблюдения после несчастных случаев на производстве со смертельным исходом на станциях Орехово-Зуево Московской дирекции и Бологое – Московское Московского центра организации работы железнодорожных станций Октябрьской дирекции). Завершена работа по механизации третьей тормозной позиции на станции Кинель Куйбышевской дирекции. Осуществляется применение домкратовидных устройств закрепления (по станции Лужская Октябрьской дирекции).

В текущем году организована работа по разработке устройства для автоматического расцепления вагонов в процессе роспуска составов на сортировочных горках, целью которой является исключение случаев травматизма работников железнодорожного транспорта, принимающих непосредственное участие в процессе расцепления вагонов на сортировочных горках. Особым направлением также является создание «цифровой станции» - переход на малолюдные технологии: система промышленного зрения (АСКИН – автоматизированная система контроля инвентарных номеров вагонов, АСКОПВ – автоматизированная система коммерческого осмотра поездов и вагонов др.); подтягивающие горочные устройства; устройства механического и автоматического закрепления подвижного состава.

За 2017 год в Центральной дирекции допущено 12 несчастных случаев производственного травматизма против 15 случаев за 2016 год. Общий производственный травматизм в 2017 году снижен на 20%, однако отмечен рост смертельного травматизма на 3 случая (4 случая против 1 за 2016 год), рост на 300%. Допущен смертельный травматизм в Октябрьской, Московской, Горьковской и Северо – Кавказской дирекциях управления движением. При этом, три случая со смертельным исходом произошли с составителями поездов – самой травмоопасной профессией в хозяйстве движения. В 2017 году отработали без несчастных случаев на производстве 12 дирекций, это: Калининградская, Северная, Приволжская, Южно – Уральская, Западно – Сибирская, Красноярская, Восточно – Сибирская, Забайкальская. **За 5 месяцев 2018 года случаи со смертельным исходом отсутствуют**, а так же имеет место тенденция снижения общего травматизма на 33% с 6 до 4 случаев за аналогичный период 2017 года. Для стабилизации положения с производственным травматизмом и повышения эффективности профилактической работы по охране труда в Центральной дирекции дополнительно сформирована и утверждена 21 мая 2018 года «Дорожная карта по достижению показателя «нулевого» травматизма (снижению смертельного травматизма) в Центральной дирекции управления движением на 2018-2019 гг.», включающая в себя 4 раздела (организационные мероприятия, работа с персоналом по развитию профессиональных навыков,

работа по укреплению трудовой дисциплины и работа по улучшению условий труда).

По итогам 2017 года в соответствии с Коллективным договором ОАО «РЖД» на 2017-2019 годы процент расходования средств на мероприятия по улучшению условий и охраны труда по Центральной дирекции составил 0,75%, при нормативе расходов не менее 0,58% от общих годовых расходов. Всеми дирекциями заявленный норматив расходов на 2017 год выполнен с превышением расчетных значений. Запланированные «Мероприятия по улучшению условий и охраны труда на 2017 год» выполнены всеми дирекциями с превышением планов, в целом по Центральной дирекции выполнены в соответствии с планом – 129,5%, на общую сумму 1,4 миллиарда руб. (128,9% от запланированных средств). Согласно плану инвестиционных подпроектов «Затраты на мероприятия по обеспечению условий и охраны труда» за 2017 год освоено 29,991 млн. руб. (100%), на железнодорожные станции поставлено: 81 сушильная камера; 16 тренажерных комплексов; 35 модульных пунктов обогрева; 16 сплит-систем; дополнительно поставлено 24 сушильные камеры и 18 модульных пунктов обогрева. Но тем не менее в 2017 году не осуществлена поставка 10 сплит-систем для Забайкальской дирекции по причине расторжения договора по инициативе поставщика.

Несмотря на большую проводимую Центральной дирекцией работу, ещё остаются отдельные вопросы по содержанию санитарно-бытовых помещений. Так на станции Воскресенск Московской дирекции для дежурных по парку и сигналистов отсутствует туалет. В ДЦС-Челябинск Южно-Уральской дирекции на станции Челябинск-Южный не оборудована отдельная комната приёма пищи, на ст. Кропачёво не оборудовано помещение или специальный электрический шкаф для сушки СИЗ работников. До настоящего времени не оборудован отапливаемый санузел (уборная), душевая на станции Кадала согласно выданного представления Забайкальским территориальным отделом Управления Роспотребнадзора по железнодорожному транспорту в декабре 2016 года. На станции Карымская Забайкальской дирекции в помещении душевой административного здания отсутствует вентиляция, в моечных помещениях отсутствует освещение, со светильников сняты защитные плафоны, в помещении приемщиков поездов шкаф для сушки спецодежды и спецобуви не подключен к системе электроснабжения и не используется, при этом работники сушат спецобувь на батареях отопления.

В целях своевременной и качественной организации работы по обеспечению работников Центральной дирекции специальной одеждой, обувью и другими видами средств индивидуальной защиты утвержден распоряжением от 27.12.2017 № ЦД-318/р «Алгоритм формирования ежегодной заявки потребности на приобретение специальной одежды, обуви и других видов средств

индивидуальной защиты». По результатам ежемесячно проводимого мониторинга, несмотря на отставание в поставках, работники Центральной дирекции за 12 месяцев 2017 года были обеспечены спецодеждой и спецобувью в полном объеме 103% к плану поставок на год. Однако по - прежнему допускаются нарушения выполнения плана поставки СИЗ подразделениями ДМТО и остаётся вопрос со своевременным обеспечением работников спецодеждой, спецобувью и другими СИЗ, смывающими и обезвреживающими средствами в соответствии с нормами. В ряде региональных дирекций отдельные работники несвоевременно и не в полном объёме обеспечиваются спецодеждой, спецобувью и другими СИЗ. Так, нарушения в сроках обеспечения необходимыми СИЗ выявлены в следующих дирекциях Южно-Уральская (ДЦС Челябинск – 12 работников); Октябрьская (на ст. Санкт-Петербург Финляндский – 12 работников, на ст. Ручьи – 8 работников); Приволжская (по ДЦС-2 и ДС ст. М.Горький были недопоставки теплозащитных костюмов «Движенец», на ст. Анисовка недопоставка спецобуви и трикотажных шапок, на ст. Балаково дежурные по станции и операторы СТЦ в 1 квартале 2018 г. не обеспечены специальной одеждой и обувью); Юго-Восточная (ДЦС-Ртищево по состоянию 01.05.2018 г. поставка спецодежды, спецобуви за 1 квартал 2018 года осуществлена на 21 % от утвержденной заявки); Московская (в ДЦС Московско-Курский обеспечение спецодеждой и спецобувью от плана 1 квартала 2018 г. составило 49%, на железнодорожной станции Люблино-Сортировочное – 76%, на железнодорожной станции Брянск-Льговский – 70%).

Также остаются проблемы в отдельных структурных подразделениях Центральной дирекции по обеспечению работников дерматологическими, защитными, смывающими средствами и репеллентами. При анализе карточек учета выдачи ДСИЗ на ст. Санкт-Петербург Финляндский Октябрьской дирекции установлено, что начиная с ноября 2015 г. работникам прекращена выдача установленных нормами ДЦС-3 дерматологических и смывающих средств. На Южно-Уральской ж.д. составителям поездов и приёмосдатчикам груза и багажа станции Металлургическая ДЦС Челябинск средства для защиты от укусов клещей за апрель 2018 года выданы в объёме 100 мл (что составляет 50% от нормы 200 мл), работникам станции Челябинск-Главный репелленты не выдавались из-за отсутствия поставки 909 тюбиков крема «Камара». На станции Благовещенск Забайкальской дирекции работникам не выданы репелленты для защиты от укусов кровососущих, по причине отсутствия поставки с ДМТО.

В целом по Центральной дирекции проведена процедура по заключению договоров на оказание услуг по стирке и химической чистке специальной одежды. Соответствующие договора на 2017 год были заключены, но в 2018 году проблемы по обеспечению химчистки спецодежды стали повторяться. Так, на момент проверки в мае 2018 года химическая чистка и стирка специальной

одежды работникам ДЦС-Могоча Западно-Сибирской дирекции не производилась, так как договор на проведение химической чистки и стирки спецодежды в стадии заключения. В 2018 году Ртищевским центром организации работы железнодорожных станций Юго-Восточной дирекции не заключен договор на химчистку и стирку спецодежды. Для заключения договоров на оказание услуг по стирке и химчистке специальной одежды Лискинским центром представлен в Юго-Восточную дирекцию расчет необходимого количества денежных средств для проведения мероприятий по уходу за СИЗ и в настоящее время стирка и чистка тоже не осуществляется. По Северо-Кавказской дирекции не заключён договор на оказание услуг по стирке и химической чистке специальной одежды на 2018 год в ДЦС-Ростов, в ДЦС-Минеральные воды на 2017 и 2018 годы данный договор не заключался. В Рязанском центре организации работы железнодорожных станций Московской дирекции движения так же не организована стирка и химчистка спецодежды.

Во всех структурных подразделениях Центральной дирекции созданы комиссии по организации входного контроля качества поступающих СИЗ. Рекламационно – претензионная работа в дирекции в 2017 году не проводилась по причине отсутствия поставок некачественной спецодежды и необходимость в составлении рекламационных актов отсутствовала. При проведении опроса по качеству выдаваемых спецодежды, спецобуви и СИЗ обращений от работников не поступило.

Для организации работы железнодорожных станций в региональных центрах организации железнодорожных станций разработаны технологические процессы и технологические карты безопасного производства работ. Данные технологические карты безопасного производства работ и Типовые инструкционно - технологические карты находятся в наличии на рабочих местах причастных работников.

Центрами по организации работы железнодорожных станций совместно со специалистами Трансэнерго проводится мониторинг фактического состояния освещения на железнодорожных станциях, но устранить выявленные несоответствия освещённости оперативно не удаётся. Так, на 17 железнодорожных станциях ДЦС Мурманск Октябрьской дирекции необходимо привести наружное освещение к установленным нормам ГОСТ Р 54984-2012 (на станциях: Ваенга, Мурманск, Комсомольск-Мурманский, Кола, Выходной, Оленегорск, Мончегорск, Хибины, Апатиты, Африканда, Ена, Кандалакша, Заполярная, Никель-Мурманский, Еловая, Кестеньга, Пяозеро). На станции Карымская Забайкальской дирекции 09.02.2018 при проведении замеров освещенности станционных путей и горловин было установлено, что освещение западной части и восточной горловины парка «А» не соответствует нормам, а так

же выявлено в парке «А» 15 неработающих ламп освещения, в парке «С» - 10 ламп, в парке «В» - 10 ламп, в парке «Д» - 30 ламп.

До настоящего времени не в полной мере решен вопрос с обеспечением носимыми радиостанциями в Лискинском центре Юго-Восточной дирекции движения. Так, Лискинским центром направлена заявка на 2017 г. в дирекцию по необходимому количеству радиостанций и комплектующих, но заявка в течение года не выполнена в полном объеме (заявлено радиостанций Motorola GP340 – 170 шт., получено 54; заявлено аккумуляторных батарей 200 шт., получено 60; заявлено антенн и манипуляторов по 60 шт., поставки отсутствовали).

Центральной дирекцией решен вопрос с поставкой бутилированной воды: на станции Земцы, Погорелое Городище, Оленино, Махерово Октябрьской дирекции; в Лискинском и Елецком центре Юго-Восточной дирекции; в пунктах обогрева на станцию Калининград-Сортировочный. Но проблемы с обеспечением работников качественной питьевой водой на рабочих местах всё ещё остаются. Так, В ДЦС Чита Забайкальской дирекции на ст. Чита-1 не организована доставка питьевой воды на парки станций, работники Южного парка доставку воды в ёмкостях осуществляют сами на тепловозе. При наличии заключенного Забайкальской дирекцией договора на поставку питьевой воды от 08.07.2017 №1053-п работники поста №3, регулировщики скорости движения, ДСПП парка Б, сигналисты парка А-Восток ст. Карымская не обеспечены питьевой водой. На 47 железнодорожных станциях Московско-Курского центра не проведена экспертиза воды (например Царицыно, Щербинка, Реутово, Балашиха, Струнино и другие) и в следствии чего отсутствует возможность включить данные станции в договор на поставку воды. На железнодорожных станциях Московско-Смоленского центра (Крекшино, Толстопальцево, Внуково, Катуар, Яхрома и т.д) водопроводная вода не соответствует требованиям норм СанПиНа 2.1.1074-01 и не решен вопрос по доставке питьевой воды работникам станций ДЦС-3 Московской дирекции.

Одной из приоритетных задач в Центральной дирекции по-прежнему остается сокращение количества рабочих мест, не соответствующих требованиям норм охраны труда. В настоящее время по итогам 12 месяцев 2017 года в Центральной дирекции насчитывается 4692 рабочих мест с вредными условиями труда (13,6% от общего количества рабочих мест), на которых работают 26840 человек. За 12 месяцев 2017 года в Центральной дирекции (309% от годового плана) 34 рабочих места для 167 работающих с вредными факторами приведены в соответствие с требованиями норм охраны труда.

По результатам проведения СОУТ работникам, занятым во вредных условиях труда, сохранены льготы и компенсации в соответствии с законодательством РФ и Коллективным договором ОАО «РЖД», при этом в Центральной дирекции проводится работа по предоставлению данной категории



работников стимулирующих выплат в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 2 февраля 2015 года №198р. Однако в ДЦС-Минеральные воды Северо-Кавказской дирекции движения не решён вопрос сохранения уровня компенсаций за работу с вредными условиями труда на рабочих местах вновь принятых работников, при сохранении класса вредности на рабочем месте по результатам специальной оценки условий труда, в настоящее время компенсация составляет 4 %, что ниже, чем у работников поступивших на работу на этих рабочих местах до проведения СОУТ (от 8% до 12%). В Горьковской дирекции в течении 2017 - 2018 г.г. технической инспекцией выдавались представления работодателю по фактам необоснованного лишения работников дополнительно оплачиваемого отпуска за работу во вредных условиях труда в ДЦС-Казань, ДЦС-Киров, ДЦС-Нижний-Новгород и ДС-Зеледино.

Центральной дирекцией организовано дистанционное обучение по охране труда для руководителей, специалистов, уполномоченных по ОТ и членов комиссий (комитетов) по охране труда в аккредитованной организации АНО ДПО «Корпоративный университет РЖД». Обучение проводится по дистанционной форме в установленные сроки по утверждённой программе, за 2017 год было обучено – 17683 человека, из них 3174 руководителя, 13196 специалистов, 539 прочих работников (руководителей среднего звена). Перевыполнение плана составило – 329 человек (1,9%). Но тем не менее, имеют место факты нарушений сроков проведения своевременного обучения и проверки знаний требований охраны труда. Так, не проведено своевременное обучение по охране труда в Северо-Кавказской дирекции (ДЦС-Ростов, ДС-Лихая, ДС-Выселки, ДС-Гайдук, ДС-Тоннельная, ДС-Новороссийск). В ДЦС Могоча Забайкальской дирекции не прошли обучение в установленные сроки следующие руководители: начальник станции Мало-Ковали Бачерикова Е.Н., ДСЗ Уруша Копосов А.В., и.о. ДС ст. Сретенск Зуева В.В., и.о. ДС Таптугары Лапухина И.А., и.о. ДС Семиозерный Зудина Ж.Н. Нарушаются сроки проведения повторных инструктажей по охране труда на железнодорожной станции Харовская Северной дирекции, так как повторный инструктаж для 12 работников (5 дежурных по станции, 5 составителей поездов и 2 приёмосдатчика) не проводился в период с октября 2017 г. по апреля 2018 г.

В структурных подразделениях региональных дирекций создана 141 комиссия (комитет) по охране труда. Работа комитетов по охране труда организована согласно Положений, разработанных по «Типовому положению о комитете (комиссии) по охране труда», утверждённому приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 29.05.2006 № 413. Все члены комитетов (1110 работников) прошли соответствующее обучение по охране труда в лицензированных обучающих организациях.

Общественный контроль за состоянием охраны труда в структурных подразделениях дирекции движения осуществляют 3229 уполномоченных по охране труда. В целом по Центральной дирекции организовано обучение уполномоченных лиц по охране труда, членов комиссий по охране труда, в том числе за счет возвратных средств Фонда социального страхования РФ. Обучение проводится в АНО ДПО «Корпоративный университет РЖД» и за 2017 году обучено 1139 уполномоченных, но выявлены случаи несвоевременного обучения уполномоченных, в том числе вновь избранных по следующим дирекциям: Южно-Уральская (ДЦС Челябинск – 4 вновь избранных уполномоченных), Горьковская (по дирекции не обучено 11 человек), Северо-Кавказская (ДЦС-Ростов из 45 обучено 35, в ДЦС-Махачкала из 23 обучено 19), Октябрьская (ДЦС-Мурманск из 39 обучено 18). Для повышения уровня знаний уполномоченных лиц по охране труда в региональных центрах и станциях в течении года проводились семинары по вопросам охраны труда. Устранение нарушений выявленных уполномоченными лицами по охране труда выполнялось в установленные сроки и контроль осуществлялся через Систему КСОТ-П.

**Техническая инспекция труда Профсоюза**

Исполнил: Лоскутов Олег Петрович  
Телефон 499-262-55-95