

**Пресс-центр РОСПРОФЖЕЛ**

**105066 г. Москва, ул. Новорязанская, 24, т. 499-262-17-66, E-mail:** [**pashkalovanv@rpzt.ru**](mailto:pashkalovanv@rpzt.ru)

**Екатеринбург собирает лучших!**

В Екатеринбурге 22 - 23 сентября на стадионе «Урал» пройдет финал Международных Игр «Спорт поколений-2017»

В 2017 году проекту профсоюза исполняется 9 лет. Финал мероприятия в первый раз пройдет в столице Урала. Девятый сезон «Спорта поколений» мы посвятили 180-летию железных дорог России и 100-летию отраслевой газеты «Гудок».

*Инициатором и основным организатором Международных игр «Спорт поколений – 2017» выступает Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей. Генеральный партнер игр – Открытое акционерное общество «Российские железные дороги». Официальные партнеры РОСПРОФЖЕЛ в этом проекте – негосударственный пенсионный фонд «Благосостояние» и негосударственный пенсионный фонд «Будущее». Спортивные состязания финала проводятся совместно с Российским физкультурно-спортивным обществом «Локомотив» и ассоциацией организаций в области массового спорта, игровой индустрии и активного досуга «Город детства».*

В финале «Спорта поколений-2017» примут участие команды – победители отборочных этапов, которые с 25 марта по 18 августа 2017 года проходили во всех регионах России, где пролегает железная дорога.

На поле стадиона «Урал» выйдут 24 команды: 16 команд от железных дорог – филиалов ОАО «РЖД», команда железнодорожников Крыма, ГУП «Московский метрополитен», команды работников центрального аппарата ОАО «РЖД», железнодорожных предприятий Москвы (МОСЖЕЛТРАНС) и сборные железнодорожников Латвии, Белоруссии, Казахстана и впервые в соревнованиях примут участие железнодорожники Болгарии. Всего в состязаниях примут участие около 320 спортсменов – железнодорожников и тысячи зрителей.

**А все началось в 2009 году** – в первом году проведения масштабного спортивного проекта для работников железнодорожных предприятий России. Инициатором проведения столь масштабного спортивного марафона стал председатель профсоюза Николай Никифоров. Проект с самого начала своего основания был поддержан компанией ОАО «РЖД», РФСО «Локомотив», НПФ «Благосостояние», некоммерческим партнерством «Город детства».

В объявленном Годом Молодежи 2009-ом году, для молодых сотрудников железнодорожного холдинга был проведен уникальный спортивный проект – «Молодежные игры».Участниками спортивных состязаний стали молодые работники ОАО «РЖД», дочерних зависимых обществ компании, студенты отраслевых вузов России. В финале, который прошел на стадионе «Локомотив» победу одержала команда Московской железной дороги, второе место заняла сборная Северной железной дороги, третье – Сахалинская железная дорога.

В 2010 году проект «Молодежные игры» трансформировался в более масштабное спортивно-патриотическое мероприятие - «Спорт поколений».

Проект был приурочен к 65-летию Великой Победы и 105-летию профсоюза, и был нацелен на укрепление связей между поколениями железнодорожников, молодым и зрелым населением нашей страны. Тогда сформировался главный девиз «Спорта поколений» - «От массовости – к мастерству!».

«Спорт поколений - 2010» впервые стартовал на Красной Площади столицы 23 мая 2010 года и прокатился от стен Кремля по всем регионам, начиная с самого малого железнодорожного узла и заканчивая столицами железных дорог.

Участниками спортивных состязаний стали работники железнодорожного транспорта всех профессий и возрастов. Ставка делалась на возрождение традиций ГТО, неолимпийские виды спорта, массовый спорт и укрепление семейных и поколенческих связей через стремление к здоровому образу жизни.

«Спорт поколений» – это захватывающие, зрелищные состязания по не олимпийским видам спорта: петанку, скалолазанию, городкам, русской лапте, напольному бильярду, стрелковому многоборью и стритболу. В основу программы заложены нормы ГТО.

Участниками спортивной программы «Спорта поколений» в 2010 году стали более 100 тысяч железнодорожников и членов их семей. Суперфинал-2010 года прошел в сентябре на московском стадионе «Локомотив».

Уже ставший традиционным проект РОСПРОФЖЕЛ «Спорт поколений» в 2011 и 2012 годах собирал ежегодно не менее 150 тысяч участников – работников предприятий железнодорожного транспорта и членов их семей. А в 2013 году участниками спортивных соревнований в рамках проекта стали уже почти 200 тысяч железнодорожников и членов их семей. «Спорт поколений-2013» профсоюз посвятил 10-летию открытого акционерного общества «Российские железные дороги».

В 2014 – 2016 годах финалы Международных спортивных игр проходили в столице XXII зимней Олимпиады городе Сочи. В них принимали участие команды – победители отборочных этапов: 16 команд от железных дорог – филиалов ОАО «РЖД», команда железнодорожников Крыма, ГУП «Московский метрополитен», команды работников центрального аппарата ОАО «РЖД», железнодорожных предприятий Москвы (МОСЖЕЛТРАНС) и сборные железнодорожников Латвии, Белоруссии, Казахстана, Грузии, Киргизии и Чехии. Всего в Играх за эти годы приняли участие более 450 тысяч работников железнодорожного холдинга и членов их семей.

***Газета «Гудок»*** *- одна из старейших в России. Она издается с декабря 1917 года. Соответственно в декабре 2017 года издание отпразднует свой 100-летний юбилей.*

*За эти годы «Гудок» стал одним из самых популярных изданий в стране. В 1925 году по тиражу он входил в первую тройку самых востребованных печатных изданий в нашей стране, наряду с такими брендами, как газета «Правда» и «Известия».*

*Сегодня газета «Гудок» является самым крупным корпоративным транспортным изданием с совокупным тиражом более 300 тысяч экземпляров.*

*В «Гудке» в разное время работали выдающиеся журналисты и писатели, прославившие русскую и советскую литературу: Михаил Булгаков, Валентин Катаев, Юрий Олеша, Илья Ильф и Евгений Петров. С газетой сотрудничали Максим Горький, Владимир Маяковский, Константин Паустовский, Эдуард Багрицкий, Арсений Тарковский, Константин Симонов и многие другие. Позже в редакции работал Александр Кабаков, с газетой сотрудничали писатели Валентин Распутин и Василий Белов.*

*У «Гудка» основные читатели – железнодорожники, работники ОАО «РЖД», члены их семей, ветераны отрасли, партнеры и клиенты компании, органы власти, а также те, чья деятельность напрямую связана с функционированием транспортной отрасли.*