



**СОВЕТ
ПРЕДСЕДАТЕЛЕЙ ОРГАНИЗАЦИЙ ПРОФСОЮЗА
ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ
ПРИ ЦЕНТРАЛЬНОМ КОМИТЕТЕ РОСПРОФЖЕЛ**

20 - 23 июня 2017 г.

г. Москва

РЕШЕНИЕ

1. *«О выполнении обязательств Отраслевого соглашения по транспортному строительству на 2012 - 2014 годы, продлённого на 2015 - 2017 годы, и коллективных договоров организаций транспортного строительства по социально-экономической защите работников в организациях транспортного строительства» в 2016 году;*
2. *«О подготовке нового Отраслевого соглашения по транспортному строительству на 2018 - 2020 годы»;*
3. *«О деятельности ППО работников ПАО «Мостотрест» по социально-экономической защите членов Профсоюза»;*
4. *«Об организации условий труда и отдыха работников в АО «Мосметрострой», о ходе реконструкции ДОЛ «Юный Метростроевец»;*
5. *«О сотрудничестве РОСПРОФЖЕЛ с Союзом Строителей Железных Дорог»;*
6. *«О составе Совета председателей организаций Профсоюза транспортных строителей при ЦК РОСПРОФЖЕЛ».*

Заслушав и обсудив информацию о выполнении Отраслевого соглашения по транспортному строительству на 2012 - 2014 годы, продлённого на 2015 - 2017 годы (далее – Соглашение) в 2016 году, Совет председателей отмечает, что общий объем работ, выполненных в 2016 году в организациях отрасли транспортного строительства, на которые распространяется Соглашение (далее – Организации), по сравнению с 2015 годом увеличился на 7,1 % и составил 207,7 млрд. руб.

Несмотря на непростую экономическую ситуацию в стране, транспортные строители напряжённо и результативно трудятся на значимых для страны объектах – строительстве Крымского моста через Керченский пролив, развитии метрополитенов в Москве и Санкт-Петербурге, стройках восточного полигона, северного широтного хода и портовых сооружений северного морского пути, других объектах. В сложнейших условиях на перегонных тоннелях и станции глубокого заложения московского метро «Верхние Лихоборы» трудятся работники АО «Мосметрострой».

Среднесписочная численность работников предприятий транспортных строителей, в которых действуют организации РОСПРОФЖЕЛ, по сравнению с 2015 годом увеличилась на 2,1 % и составила 47,6 тыс. чел.

Среднемесячная начисленная заработная плата в 2016 году по сравнению с 2015 годом увеличилась на 8,1 % и составила 48 227 руб. (по Российской Федерации в строительстве – 31 635 руб., но с ростом к 2015 году на 8,8 %), реальная заработная плата увеличилась на 1,2 %. Наибольший рост начисленной заработной платы достигнут в ОАО «Томгипротранс» – на 44,2% и ОАО «Метрострой» (Санкт-Петербург) – на 20,0 %. Наибольшее снижение начисленной заработной платы отмечено в АО «Сибмост» – на 14,5 % и ОАО «СМП – 584» – на 11,0 %.

Из-за недостаточного объёма подрядных работ и задолженности заказчиков из 20-ти Организаций только в 8-ми была проиндексирована месячная тарифная ставка рабочего 1-го разряда (в 2015 году – в 3-х Организациях).

Проблема медленного роста реальной заработной платы транспортных строителей связана с отсутствием перспективного планирования в строительной отрасли на государственном уровне и, соответственно, неуверенностью работодателей в производственной загрузке на ближайшую и среднесрочную перспективу.

В соответствии с Соглашением и заключенными коллективными договорами Организаций производились выплаты надбавок за вредные условия труда, совмещение профессий, классность водителям, за подвижной и разъездной характер работы, выслугу лет, выполнение работ вахтовым методом, оказывалась материальная помощь работникам и неработающим пенсионерам.

Большинство Организаций на выполнение мероприятий по охране труда направляли средства, превышающие уровень установленной Соглашением нормы отчислений (0,4 % от прямых затрат). Всего на эти цели было израсходовано 569,4 млн. руб. Работники обеспечивались специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с нормами.

Контроль за выполнением мероприятий по охране труда осуществлялся выборными профсоюзными органами с участием уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда.

В Организациях, несмотря на финансовые трудности, проводилась работа, направленная на сохранение, восстановление и реконструкцию имеющихся объектов социально-культурного назначения, в том числе баз отдыха для работников и членов их семей, детских оздоровительных комплексов (АО «Сибмост», ПАО «Мостотрест», АО «Мосметрострой» и др.). В целях формирования здорового образа жизни организовывались спартакиады, для занятий работниками спортом оплачивалась аренда спортивных сооружений. Например, члены Совета в ходе своей работы

посетили детский оздоровительный лагерь «Юный Метростроитель» и ознакомились с проводимой реконструкцией территории, жилых и медицинского корпусов, хозяйственных построек. Были отмечены короткие сроки и высокий уровень качества производимых работ.

Профсоюзные организации на местах уделяли внимание социально-экономической защите, осуществляли контроль за соблюдением трудового законодательства, занимались улучшением бытовых условий работников на производстве и, в частности, обустройством вахтовых поселков на уровне современных требований, организацией качественного и доступного горячего питания.

Особое внимание организации быта на производстве в соответствии с современными требованиями уделяется ППО РОСПРОФЖЕЛ ПАО «Мостотрест», где систематически проводятся смотры-конкурсы на лучшие санитарно-бытовые условия, эти вопросы регулярно обсуждаются на заседаниях профкома. ПАО «Мостотрест» принимает активное участие и в городских мероприятиях.

Транспортные строители активно поддерживают инициативу РОСПРОФЖЕЛ, объявившего 2017 год «Годом профсоюзной информации». Вопросы по активизации информационной работы, информированности членов Профсоюза, эффективности «обратной связи» с ними рассматривались на профсоюзных собраниях и заседаниях профкомов.

Члены Совета председателей организаций Профсоюза транспортных строителей при ЦК РОСПРОФЖЕЛ отметили, что обязательства Отраслевого соглашения по транспортному строительству 2012 - 2014 годы, продлённого на 2015 - 2017 годы, и коллективные договоры организаций транспортного строительства по социально-экономической защите работников в организациях транспортного строительства в основном выполняются. Выработаны предложения для нового Отраслевого соглашения по транспортному строительству на 2018 - 2020 годы.

Причинами невыполнения отдельных положений Соглашения (в частности, пункта 2.6. – обеспечение не реже одного раза в год индексации заработной платы работников) явилось сложное финансово-экономическое положение, сложившееся вследствие недозагрузки производственных мощностей, уменьшения числа заключенных договоров на строительные и ремонтные работы, дефицит в обеспеченности строительных организаций финансовыми ресурсами, наличие просроченной дебиторской задолженности.

На основании изложенного Совет председателей организаций Профсоюза транспортных строителей при ЦК РОСПРОФЖЕЛ **РЕШИЛ:**

1. Информацию о выполнении в 2016 году Отраслевого соглашения по транспортному строительству на 2012 - 2014 годы, продлённого на 2015 - 2017 годы принять к сведению и отметить, что обязательства Соглашения, в основном, выполняются, при этом, в отдельных Организациях имеются проблемы по вопросам начисления и выплаты заработной платы, её индексации.

2. Председателям территориальных, объединённых первичных и первичных профсоюзных организаций транспортных строителей:

2.1. Продолжить работу:

- по реализации в 2017 году обязательств Соглашения и коллективных договоров организаций, обратиться к работодателям по проблемам заработной платы, необходимости её индексации;

- по созданию здоровых и безопасных условий труда и снижению производственного травматизма, а также осуществить выполнение мероприятий, связанных с Годом первичной профсоюзной организации.

2.2. Совместно с руководством предприятий транспортного строительства принять меры по недопущению в условиях экономического кризиса массовых увольнений, сохранению квалифицированных кадров предприятий и в целом, комплекса транспортного строительства, обеспечить строгое выполнение Трудового законодательства РФ, в первую очередь в соблюдении сроков выплаты заработной платы.

3. Предложить Президиуму Профсоюза рассмотреть предложения членов Совета при разработке новой редакции Отраслевого соглашения по транспортному строительству на 2018 - 2020 годы.

4. Предложить руководству АО «Мосметрострой» и Терпрофжел работников Московского метростроя проанализировать условия труда на подземных работах и принять дополнительные меры по их улучшению.

5. Рекомендовать:

- председателям организаций Профсоюза транспортных строителей использовать положительный опыт, направленный на мотивацию и увеличение профсоюзного членства, создание новых профсоюзных организаций, в том числе на предприятиях транспортного строительства входящих в некоммерческую корпоративную организацию – Союз Строителей Железных Дорог (далее ССЖД);

- руководителям организаций транспортного строительства и руководству ССЖД предоставлять приоритетное право работы на своих строительных объектах в качестве субподрядчиков предприятиям, в которых действуют первичные профсоюзные организации РОСПРОФЖЕЛ;

- руководителям организаций транспортного строительства совместно с первичными профсоюзными организациями при формировании

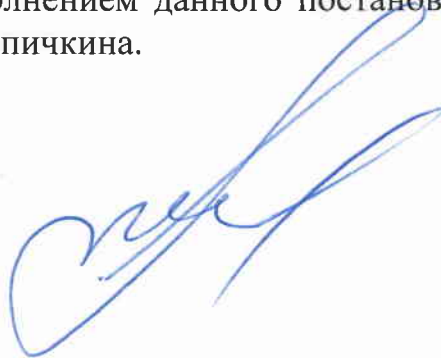
договоров подрядных работ документально закреплять возможность осуществления контроля за соблюдением норм и условий охраны труда на объектах подрядных и субподрядных организаций силами уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда.

6. Предложить Центральному комитету Профсоюза рассмотреть вопрос о внесении изменений в состав Совета председателей организаций Профсоюза транспортных строителей при Центральном комитете РОСПРОФЖЕЛ.

7. Комитетам территориальных, объединённых первичных и первичных профсоюзных организаций транспортных строителей систематически информировать на страницах газеты «Сигнал» и журнала «Информационный вестник», на сайте РОСПРОФЖЕЛ, в отраслевых средствах массовой информации о передовом опыте работы, проблемах транспортных строителей и их профсоюзных организаций и путях решений этих проблем.

8. Контроль за исполнением данного постановления возложить на председателя Совета В.А. Шипичкина.

Председатель Совета

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'В.А. Шипичкин', is written over the printed name.

В.А. Шипичкин