



**КОМИССИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА  
ПРИ ЦЕНТРАЛЬНОМ КОМИТЕТЕ РОСПРОФЖЕЛ**

13 апреля 2017 г.

г. Москва

**РЕШЕНИЕ**

**О состоянии и мерах, принимаемых организациями Профсоюза по  
охране труда и безопасности движения поездов**

Комиссия по охране труда при ЦК Профсоюза рассмотрела проект Постановления ЦК Профсоюза: «О состоянии и мерах, принимаемых организациями Профсоюза по охране труда и безопасности движения поездов в организациях и предприятиях, где работают члены РОСПРОФЖЕЛ».

Члены Комиссии рассмотрели меры, которые принимают работодатели и организациями Профсоюза по снижению травматизма, исключению смертельного травматизма и обсудили вопросы улучшения условий труда работников (в т.ч. локомотивных бригад), содержания и ремонта санитарно-бытовых помещений, соблюдения технологии производства работ, обеспечения средствами индивидуальной и коллективной защиты, организации проведения профилактической работы с работниками и руководителями среднего звена по вопросам соблюдения трудовой и производственной дисциплины. Помимо этого, участники заседания Комиссии обсудили информацию по качеству и обеспечению структурных подразделений ручным инструментом (в т.ч. на локомотивах), средствами малой механизации сигнальными принадлежностями, носимыми радиостанциями.

Комиссией установлено, что в ряде организаций не перерабатываются технологические карты с пооперационными требованиями безопасности труда в соответствии с ГОСТ, грубо нарушаются нормы и требования законодательства и инструкций по охране труда.

В большинстве случаев была отмечена низкая эффективность работы уполномоченных по охране труда и комитета (комиссии) по охране труда.

Рассмотрев деятельность общественного контроля в обеспечении безопасности движения поездов члены Комиссии высказали свои предложения по улучшению работы Советов общественных инспекторов.

**Рассмотрев проект Постановления III Пленума Комиссия по охране труда при ЦК Профсоюза предлагает:**

1. Согласиться с предложенным проектом Постановления III Пленума ЦК РОСПРОФЖЕЛ «О состоянии и мерах, принимаемых организациями Профсоюза по охране труда и безопасности движения поездов в организациях и предприятиях, где работают члены РОСПРОФЖЕЛ».

2. Рекомендовать комитетам организаций Профсоюза совместно с работодателями проводить работу по следующим вопросам:

2.1. О целевом расходовании средств на мероприятия по улучшению условий и охраны труда.

2.2. Об обеспечении работников горячим питанием, в том числе при работах по ремонту пути в «окна» продолжительностью свыше 4-х часов; недопущения замены горячего питания на сухие пайки.

2.3. Об обеспечении работников качественной спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с нормами, всеми видами инструмента в соответствии с технологией.

2.4. О рассмотрении на заседаниях комитетов ППО структурных подразделений результатов проведения специальной оценки условий труда (в случаях не согласия с результатами спецоценки вследствие необоснованного снижения класса вредности условий труда, повлекшими к снижению или не предоставлению компенсаций работникам за работу во вредных условиях труда, направлять в комиссию по проведению специальной оценки мотивированное мнение и добиваться независимой экспертизы результатов спецоценки).

2.5. О приостановлении работ в случае необеспечения работников средствами индивидуальной и коллективной защиты (в том числе из-за не ограждения мест производства работ на железнодорожных путях) до устранения нарушений с сохранением гарантий работнику в соответствии с трудовым законодательством.

2.6. О разработке и реализации системных и организационных мер с целью исключения производственного травматизма со смертельным исходом, переработки технологических карт производства работ с пооперационными требованиями охраны труда.

2.7. Об увеличении объёмов внедрения устройств автоматической пневмообдувки и электрообогрева стрелочных переводов, систем оповещения о приближении подвижного состава на станциях и перегонах.

2.8. Об улучшении состояния безопасности производства работ в части ограждения места работ на железнодорожных путях путём закрытия перегонов (малодеятельные участки), увеличения продолжительности путевых «окон»; сокращения проведения «окон» по ремонту пути в ночное время для уменьшения случаев травмирования работников.

2.9. О снижении рисков производственного травматизма путем доведения уровня освещённости железнодорожных станций до установленных стандартом норм, установки камер видеонаблюдения в наиболее травмоопасных зонах железнодорожных станций (негабаритные места, уклоны, сортировочные горки т.д.).

2.10. О разработке программы по увеличению объемов внедрения в «Трансэнерго» устройств для защиты работников от поражения наведенным напряжением при работе на контактной сети, электрифицированных стандов для обучения и проверки знаний персонала.

2.11. О включении в бюджеты организаций отдельной строкой расходов на приобретение сертифицированных СИЗ в полном объеме, качественного инструмента в соответствии с технологией; недопущения необоснованного продления сроков носки спецодежды; организации обучения членов комиссий по приёмке и оценке качества СИЗ, рекламационной работы, своевременной стирки, сушки спецодежды, входного контроля качества поставляемого инструмента.

2.12. О разработке работодателем долгосрочных программ по обеспечению работников санитарно-бытовыми помещениями в соответствии со СНиП, в том числе работников локомотивных эксплуатационных депо.

2.13. О формировании работодателем бюджетов с учетом предоставления стимулирующих выплат работникам в случае потерь размеров доплат за вредные и (или) опасные условия труда (в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 02.02.2015 № 198р «О повышенной оплате труда работников, занятых на работах с вредными и (или) опасными условиями труда»).

2.14. Об организации технического обслуживания и ремонта всех устройств жизнеобеспечения, установленных на локомотивах (в том числе кресел машиниста), обеспечения сохранности устройств жизнеобеспечения и инструмента на локомотиве.

2.15. Об укомплектовании локомотивов инструментальными готовальнями, техническими аптечками, сигнальными принадлежностями, носимыми радиостанциями;

2.16. Об обеспечении работников локомотивных бригад в поездке горячим питанием и питьевой водой.

2.17. Об обучении членов совместных комитетов по охране труда, уполномоченных по охране труда в лицензированных учебных центрах.

2.18. Об обучении и привлечении общественных инспекторов по безопасности движения к участию: в технических занятиях по изучению порядка действий работников в аварийных и нестандартных ситуациях; к проведению Дней безопасности; к проведению комплексных проверок состояния безопасности движения, комиссионных осмотров подвижного состава и объектов инфраструктуры, рассмотрению обстоятельств нарушений безопасности движения.

2.19. О внесении изменений в системы КСОТ-П и АСУ-ЗМ в части учета замечаний уполномоченных по охране труда и общественных инспекторов по безопасности движения поездов.

**Председатель Комиссии**



**К.М. Симонов**