



Российский профессиональный союз железнодорожников  
и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ)

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**Третий Пленум**

13 апреля 2017 года

**«О состоянии и мерах, принимаемых организациями Профсоюза по  
охране труда и безопасности движения поездов в организациях и  
предприятиях, где работают члены РОСПРОФЖЕЛ»**

Выполняя решения XXXII Съезда Профсоюза организациями РОСПРОФЖЕЛ всех уровней проводится работа по улучшению условий и охраны труда, обеспечению безопасности движения поездов, исключению травматизма на производстве.

Принимаемые Профсоюзом и администрацией меры способствовали снижению в 1,3 раза общего и смертельного травматизма к 2012 году, его уровень в 2 раза ниже, чем по Российской Федерации. Однако, в 2016 году в организациях, где работают члены Профсоюза, отмечен рост общего производственного травматизма на 13% по сравнению с 2015 годом.

Работники погибают в основном от наезда подвижного состава (около 46%) и поражения электрическим током (около 14%). Рост травматизма допущен в АО «ФПК», «Мостотрест», ООО «ТМХ-Сервис», ФГП ВО ЖДТ России, Московском метрополитене, ОАО «РЖДстрой», «БетЭлТранс», «Московский метрострой».

Для исключения случаев травмирования работников, в т.ч. со смертельным исходом Профсоюз добивается выполнения технологии производства работ, обеспечения работников средствами индивидуальной и коллективной защиты, проведения профилактической работы, соблюдения трудовой дисциплины.

Проводится работа по улучшению условий труда и содержания санитарно-бытовых помещений. Только в ОАО «РЖД» за 5 лет оснащено, реконструировано и отремонтировано более 105 тысяч санитарно-бытовых помещений. При этом сохраняются проблемы, в том числе в хозяйстве пути, с обеспечением пунктами обогрева, с наличием в табельных оборудованных бытовых помещений, с состоянием бытовых вагонов сопровождения в путевых машинных станциях.

В ряде организаций допускаются случаи не укомплектованности персонала линейных структурных подразделений, не переработаны технологические карты с операционными требованиями безопасности труда в соответствии с ГОСТ, грубо нарушаются нормы и требования законодательства и инструкций по охране труда.

В большинстве организаций Профсоюз добился обеспечения работников спецодеждой, спецобувью и другими СИЗ в соответствии с нормами. Допускаются срывы поставок спецодежды для работников ОАО «РЖД», «РЖДстрой, АО «Желдорреммаш», «ФПК», ООО «ТМХ-Сервис» и «СМТ-Сервис». Имеются претензии к качеству спецодежды, организации ее стирки, хранения, сушки и ремонта.

Профсоюзными организациями проводится работа по отмене необоснованных результатов снижения классов и подклассов условий труда и размеров доплат за вредные условия труда, где условия труда не изменились. Вместе с тем, по результатам специальной оценки условий труда в ОАО «РЖД» снижен класс «вредности» условий труда до допустимого у работников 51-й профессии, потеряли право на льготную пенсию работники 12-ти профессий.

До 2017 года крайне медленно была организована работа Дирекцией тяги по улучшению условий труда локомотивных бригад в части организации технического обслуживания и ремонта устройств жизнеобеспечения на локомотивах, укомплектованию локомотивов инструментальными готовальнями, техническими аптечками, сигнальными принадлежностями, носимыми радиостанциями.

Продолжают иметь место нарушения режима труда и отдыха работников. В 2016 году свыше 120 часов сверхурочно отработали 11,5 тыс. работников локомотивных бригад, правовой инспекцией вскрываются факты сокрытия и неоплаты сверхурочной работы. Эти нарушения есть в дирекции инфраструктуры и управления движением.

Остается низкой эффективность работы уполномоченных и комитетов (комиссий) по охране труда. Профсоюзом за 3 года было организовано обучение по охране труда 1,5 тыс. председателей первичных профсоюзных организаций с выдачей удостоверения «Внештатный технический инспектор труда».

Профсоюзом проводится работа по организации общественного контроля в обеспечении безопасности движения поездов. Сформирована структура Советов, разработаны программа обучения общественных инспекторов; контроля, учета, отчетности и мотивации их работы. Эта работа способствовала снижению числа транспортных событий по инфраструктуре ОАО «РЖД» на 41%.

### **Центральный Комитет Профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Президиуму Профсоюза, комитетам организаций Профсоюза добиваться:

1.1. организации безопасных условий труда для работников, реализации системных мер по устранению причин, порождающих производственный травматизм и профессиональные заболевания;

1.2. повышения уровня профессиональной компетентности представителей профсоюза, соблюдения Трудового кодекса РФ в части привлечения работников к сверхурочной работе, предоставления льгот и

компенсаций работникам за работу во вредных и (или) опасных условиях труда;

1.3. обеспечения работников качественной спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с типовыми нормами;

1.4. развития современных средств коммуникации для удобного доступа работников к материалам по охране труда и безопасности движения, опубликования материалов в отраслевых, профсоюзных и региональных средствах массовой информации;

1.5. повышения результативности работы советов общественных инспекторов по безопасности движения по предупреждению событий, снижению рисков, созданию барьера от человеческой ошибки и формированию культуры безопасности.

2. Комитетам профсоюзных организаций потребовать от работодателей:

2.1. исключить случаи нарушений технологии работ и производственной дисциплины по вине работодателя и работников;

2.2. направлять работников для производства ремонта на железнодорожных путях только при условии полного ограждения места работ - обязательного средства коллективной защиты;

2.3. определить порядок проведения восстановительной реабилитации работников, занятых на работах с вредными и (или) опасными условиями труда в санаториях-профилакториях, реабилитационных и физкультурно-оздоровительных центрах;

2.4. принять долгосрочные программы по обеспечению работников санитарно-бытовыми помещениями, улучшения условий труда на рабочих местах с вредными и (или) опасными условиями труда, исключая травматизм и возникновение профессиональных заболеваний;

2.5. повысить качество обучения по охране труда и ответственности руководителей среднего звена за соблюдением работниками трудовой дисциплины;

2.6. проводить обучение уполномоченных по охране труда в лицензированных учебных центрах, семинары по формированию у них практических навыков по организации проверок по охране труда.

3. Провести в октябре 2017 года в Москве Первый сетевой слет уполномоченных по охране труда.

4. Контроль за исполнением данного Постановления возложить на Президиум Профсоюза.

**Председатель РОСПРОФЖЕЛ**



**Н.А. Никифоров**