



ПРЕЗИДИУМ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21.06.2016

г. Москва

№ 1.164

**«О состоянии условий и охраны труда
в Управлении вагонного хозяйства
Центральной дирекции инфраструктуры
ОАО «РЖД»**

Руководством Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры (ЦДИ) ОАО «РЖД», структурных подразделений, комитетами профсоюзных организаций проводится работа по улучшению условий и охраны труда, профилактике производственного травматизма. Вместе с тем в службах вагонного хозяйства имеются следующие недостатки в обеспечении условий и охраны труда.

В службах вагонного хозяйства в основном выполняется норматив расходования финансовых средств на реализацию мероприятий по улучшению условий и охраны труда в размере не менее 0,71% от общих расходов по основным видам деятельности, установленному Распоряжением ОАО «РЖД» № 294р от 18.02.2016 г.

Однако в отдельных вагонных эксплуатационных депо (ВЧДЭ) этот показатель в 2016г. не выполняется, данные мероприятия не реализуются в полном объеме. В 2016г. не выполняются заявки на поставку спецодежды, нарушаются сроки выдачи спецодежды и защитных средств. Слабо проводится рекламационная работа. В ряде депо не организована химчистка спецодежды, не выдается второй комплект спецодежды. Не ведутся личные карточки учета выдачи работникам смывающих и обезвреживающих средств. Работники не обеспечиваются в требуемом объеме бутилированной водой.

Недостаточная работа проводится по улучшению санитарно-бытовых условий в части содержания и ремонта бытовых помещений, оборудования предприятий сушильными шкафами для спецодежды и помещениями для обогрева работников и т.д. Так, в ПТО Тулун ВЧДЭ Тайшет Восточно-Сибирской ДИ отсутствуют санитарно-бытовые помещения, нет горячего и холодного водоснабжения в пункте обогрева. В Октябрьской ДИ в ВЧДЭ Бологое требуется ремонт бытовых помещений в 7-ми пунктах технического осмотра. В Дальневосточной ДИ в ВЧДЭ Комсомольск-на-Амуре в наличии 28 помещений для обогрева при потребности 39 (72%). В ряде служб и депо не произведен анализ наличия, потребности и состояния санитарно-бытовых помещений на соответствие СНиП.

В вагонных депо зафиксирована недостаточная освещенность на рабочих местах осмотрщиков вагонов и неудовлетворительное состояние маршрутов служебного прохода (ВЧДЭ Бологое Октябрьской ДИ, Красноярская ДИ, ПТО Нижнеудинск ВЧДЭ Тайшет Восточно-Сибирской и др.).

Недостаточная работа проводится по обеспечению инструментом в соответствии с технологической потребностью, особенно по отдельным видам инструмента, отсутствует перечень необходимого технологического инструмента, применяется самодельный и неисправный инструмент, не выполняются заявки на поставку инструмента (ВЧДЭ Тайшет Восточно-Сибирской ДИ, ВЧДЭ Бологое и Апатиты Октябрьской ДИ, Горьковская ДИ, ВЧДЭ Комсомольск-на-Амуре, Тында Дальневосточной ДИ).

Допускаются нарушения в организации обучения руководителей и специалистов по охране труда, электробезопасности и промышленной безопасности (Восточно-Сибирская, Октябрьская, Южно-Уральская ДИ). В большинстве вагонных депо старшие осмотры-ремонтники вагонов назначаются ответственными за проведение инструктажей по охране труда без обучения в специализированных организациях.

В Дальневосточной ДИ в нарушение правил электробезопасности в установленные сроки не присвоена 1 группа по электробезопасности неэлектротехническому персоналу ПТО Токи. В ВЧДЭ Лихая Северо-Кавказской ДИ работникам, связанным с обслуживанием электроустановок, не проведена внеочередная проверка знаний в связи с введением нового Стандарта ОАО «РЖД» «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». При проведении технической учебы в отдельных депо не проводятся дублирующие занятия работникам по пропущенным темам.

В ряде вагонных депо не переработаны технологические карты на ремонт электрооборудования согласно правил по охране труда (утв. Минтрудом РФ от 27.07.2013г. №328Н), не отражены требования охраны труда (Западно-Сибирская ДИ), часть технологических карт отсутствуют (ВЧДЭ Тайшет Восточно-Сибирской ДИ). Не соблюдаются требования Правил работ на высоте, не определён перечень работников, допущенных к работам на высоте, их обучение не осуществляется. Неудовлетворительно организована работа по проведению внеплановых инструктажей по несчастным случаям, допущенным в вагонном хозяйстве.

Допускаются нарушения при разработке инструкций по охране труда. Отсутствует утверждённый перечень инструкций по охране труда по профессиям и видам работ, имеются просроченные инструкции по охране труда, не пересмотрены и не внесены изменения в инструкцию по охране труда при работе на высоте в соответствии с выходом Правил по охране труда при работе на высоте, в инструкцию по охране труда для работников, выполняющих стропальные работы с помощью грузоподъемного крана после введения в действие новых Правил по охране труда (утв. Минтрудом РФ от 17.09.2014г. №642н).

По результатам специальной оценки условий труда в вагонных депо по ряду профессий снижен класс условий труда. В соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» № 198р от 02.02.2015г. работникам устанавливаются компенсирующие выплаты для сохранения уровня заработной платы. При снижении класса вредности при неизменных условиях труда по инициативе ППО вагонных депо проводится независимая экспертиза результатов спецоценки и восстанавливается класс условий труда (однако в ВЧДЭ Боготол Красноярской ДИ до настоящего времени льготы и компенсации работникам не восстановлены при классе 3.3). В ряде депо не разрабатываются мероприятия улучшения условий труда по результатам спецоценки.

В большинстве вагонных депо осмотры вагонов недостаточно обеспечены исправными средствами радиосвязи и фонарями. Не организовано обучение работников депо оказанию первой помощи пострадавшим.

Общественный контроль за состоянием условий и охраны труда осуществляют уполномоченные по охране труда. Однако их деятельность малоэффективна, большая часть уполномоченных не обучена в лицензированных учебных центрах. В ряде депо совместными комитетами (комиссиями) по охране труда проводится недостаточная работа. Так, в ВЧДЭ Бологое Октябрьской ДИ в 1 кв. 2016 г. не проведено ни одного заседания комитета. В ВЧДЭ Сольвычегодск Северной ДИ комитетом не проводятся проверки по охране труда. В ряде депо нарушается Методика по организации Комплексной системы оценки условий труда на производственном объекте (КСОТ-П).

Председателями ППО вагонных депо, в том числе внештатными техническими инспекторами труда, проводится недостаточная работа по охране труда (ВЧДЭ Краснодар и Лихая Северо-Кавказской ДИ, ВЧДЭ Бологое Октябрьской ДИ) и др.

Президиум Российского Профсоюза железнодорожников и транспортных строителей Постановляет:

1. Принять к сведению информацию по обсуждаемому вопросу руководителя технической инспекции труда Профсоюза Меламеда Ю.И. и заместителя начальника Управления вагонного хозяйства Савченко С.Н.

2. Предложить руководству Управления вагонного хозяйства:

2.1. Обеспечить работников качественной спецодеждой, спецобувью и другими СИЗ, смывающими и обезвреживающими средствами в соответствии с нормами. Организовать химчистку и сушку спецодежды, выдачу второго комплекта спецодежды.

2.2. Обеспечить разработку и своевременный пересмотр правил, инструкций по охране труда, приведение их в соответствие с нормативными документами.

2.3. Определить потребность в санитарно-бытовых помещениях в соответствии со СНиП и разработать перспективную Программу по их приведению к нормам, ремонту и обеспечению необходимыми устройствами.

2.4. Не допускать нарушения методики проведения специальной оценки условий труда № 33н от 24.01.2014г. и предоставлять работникам компенсации за работу во вредных условиях труда в соответствии с Федеральными законами ФЗ-426; 421, не допускать необоснованного их снижения.

2.5. Проводить своевременное обучение по охране труда руководителей, специалистов, старших осмотровиков вагонов, уполномоченных по охране труда и членов совместных комитетов по охране труда. Обеспечить своевременное проведение всех видов инструктажей по охране труда. Организовать проведение дублирующих технических занятий и обучение по оказанию первой помощи пострадавшим.

2.6. Обеспечить разработку технологических карт на все виды работ с внесением пооперационных требований охраны труда и характеристик применяемого инструмента.

2.7. Обеспечить вагонные депо всей номенклатурой инструмента в соответствии с технологией и его учет. Разработать и вывесить перечни необходимого инструмента на рабочих местах.

2.8. Обеспечить вагонные депо исправными средствами связи и фонарями в соответствии с расчетной потребностью

2.9. Организовать изучение норм и правил работы на высоте и работ в электроустановках потребителей всеми причастными работниками.

2.10. Обеспечить приведение к нормам освещенности на рабочих местах осмотрщиков вагонов и улучшение состояния маршрутов служебного прохода.

2.11. Обеспечить выполнение Коллективного договора ОАО «РЖД» в части выделения финансовых средств на приобретение бутилированной воды.

3. Комитетам Первичных профсоюзных организаций вагонных эксплуатационных депо:

3.1. Установить контроль за устранением нарушений, выявленных при проверках вагонных депо технической инспекцией труда Профсоюза.

3.2. Систематически рассматривать на своих заседаниях совместно с администрацией вопросы улучшения условий и охраны труда, обеспечения работников спецодеждой, инструментом, итоги проведения специальной оценки условий труда.

3.3. Организовать совместно с хозяйственными руководителями работу совместных комитетов (комиссий) и уполномоченных по охране труда, их обучение, рассматривать результаты деятельности уполномоченных не реже одного раза в квартал, добиваться устранения, выявленных ими нарушений.

3.4. Оказывать содействие хозяйственным руководителям в реализации мероприятий по устранению выявленных нарушений и исключению формализма в реализации «Комплексной системы оценки состояния охраны труда на производственных объектах».

4. Контроль за выполнением данного Постановления возложить на заместителя Председателя Профсоюза Железнова С.П.

Председатель Профсоюза



Н.А. Никифоров