



РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ПРЕЗИДИУМ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

05.07.2013

г. Москва

№ 16/111

*О групповом смертельном случае
в дистанции пути Шимановская
Забайкальской железной дороги.*

В Шимановской дистанции пути Забайкальской ж.д. произошел групповой несчастный случай со смертельным исходом, с бригадой из четырех человек под руководством мастера восьмого околотка данной дистанции Болдырева А.Ю. Травматическому случаю предшествовал целый ряд грубых нарушений планирования, организации, технологии работ и трудового законодательства.

27 июня 2013 года рабочей группой обходчиков пути с Октябрьской ж.д. на 7672 км ПК 9 четного пути перегона Ту - Мухинская были выявлены нулевые зазоры в уравнивательных рубках.

Начальник Шимановской дистанции пути Кравцов С.И. провел инструктаж дорожному мастеру 8 околотка Болдыреву А.Ю. и выдал задание на смену рельса уравнивательного пролета на 7672 км ПК 8 четного пути перегона Ту – Мухинская и в 18-20 предупредить на поезда об особой бдительности на 7172 километре ПК 8, на котором 27 июня 2013 года с 18-00 до 20-00 будут проводиться работы с использованием груженого вагончика (фактическое место работ ПК.9), заведомо зная, что за это время такую работу выполнить невозможно. Дорожный мастер Болдырев А.Ю. для производства работ сформировал бригаду из 4 монтеров пути Стародубова В.М., Зотина С.В. Мельничук С.П. и Гегамяна А.В., вышедших на работу после рабочего дня по устной договоренности с мастером. Письменное согласие с них не бралось. После чего дорожный мастер, находившийся в этот день в ПЧ –Шимановская (сдавал месячные отчеты), выехал на станцию Мухино на личном автомобиле.

Бригада под руководством дорожного мастера Болдырева А.Ю. без проведения целевого инструктажа (о маршруте прохода к месту работы, безопасных приемах выполнения работы, порядке пропуска поездов) на машине Урал выехала со ст. Мухинская к месту производства работ. Доехали до 7674 км ПК 5 и дальше два километра двигались пешком по ж.д. пути с модером, груженным инструментом (рельсорезным и сверлильным станками, кислородным баллоном и т.д.), до 7672 км ПК 8 без выдачи предупреждения по форме 4.

Проведя создание зазора, путем устройства дополнительной рубки, разрезав плетень газопламенным способом с последующим торцеванием и сверлением

болтовых отверстий с установкой накладок, работу по смене рельса не произвела, так как для проведения такой работы согласно технологической карты №3.8 необходима бригада в составе 8 монтеров пути, двух сигналистов и восемь часов рабочего времени. Данная бригада на такую работу не была укомплектована, проводила работу без ограждения места работы сигналистами и соответствующего освещения согласно СН и П 23- 05.

Закончив работу, бригада пешком отправилась с модером к машине по четному пути до 7674 км пк. 5, в нарушение правил по ходу движения поездов, без ограждения сигналистами, имеющих фонари с красным огнем.

В это время в попутном направлении по второму пути следовал грузовой поезд №2640, в котором на 7668 км на локомотиве перегорела лампа прожектора, не устранив повреждение, машинист продолжил движение. В результате в 01 час 45 мин местного времени из за ограниченной видимости на 7674 км пк 5 произошел наезд на не огражденную бригаду, члены которой получили травмы не совместимые с жизнью.

Машинист поезда № 2640 Литвинцев А.А. при проследовании данного участка в 01-45 местного времени ни кого не увидел и ничего не услышал из за проходящего по нечетному пути грузового поезда. По проследовании ст. Мухинская лампы в прожекторе заменили.

В 02-13 местного времени машинист поезда № 2540 Мехедов А.Е. увидел разбросанный инструмент и лежащих в колее и в междупутье людей и в 02-16 местного времени остановился, о чем сообщил дежурному по ст. Мухинская Кожиной.

При проверке организации работы восьмого линейного участка по охране труда установлено:

-целевые инструктажи бригадам проводятся с грубыми нарушениями: руководители работ не назначаются, не указывается название проводимой работы и № технологической карты, соответственно не верно определяется численный состав бригады и не доводятся меры по безопасному ее проведению, сигналисты не назначаются, соответствующий инструктаж не проводится, росписи их отсутствуют. Инструктаж дается только о порядке нахождения на железнодорожных путях;

- участок не укомплектован согласно установленных норм: фонарями сигнальными, сигнальными щитами, ручными сигнальными флажками и рожками, комплектами петард и инструментом, отсутствует персонал, ответственный за их исправное состояние. Система бережливого производства не внедрена;

- в штатном расписании отсутствуют сигналисты.

Профсоюзным комитетом Шимановской дистанции пути (председатель ППО Редькин В.Ф.) проводится недостаточная работа по вопросам охраны труда. Материалы IV Пленума 2012 года и принятые на нем решения не рассматривались, программа по их реализации не разработана. При рассмотрении ежеквартально вопросов охраны труда принимаемые решения носят общий характер, постановочных вопросов нет.

Профсоюз, рассматривая вопросы обеспечения безопасных условий работы, неоднократно ставил перед руководством ОАО «РЖД» необходимость введения в

штатные расписания дистанций пути расчетного количества сигнальщиков, для исключения случаев привлечения их к технологическим работам, обеспечения их радиостанциями, укомплектования подразделений защитными средствами в соответствии с нормами, качественным инструментом. К сожалению ни одна из этих проблем полностью не решена.

Действующие «Правила по охране труда при содержании и ремонте железнодорожного пути» не обеспечивают приоритет жизни и здоровья работника в части ограждения работающих бригад, противоречат ПТЭ железных дорог в этом вопросе и требуют переработки.

Исходя из вышесказанного:

Президиум ЦК Профсоюза постановляет:

1. Принять к сведению информацию Председателя Дорпрофжел на Забайкальской ж.д. Кленина В.С. и руководителя технической инспекции труда Профсоюза Меламеда Ю.И.
2. Подготовить обращение к Президенту ОАО «РЖД» по решению вопросов, направленных на повышение уровня обеспечения безопасности труда: введения необходимого числа сигнальщиков в штатные расписания дистанций пути и обеспечения их необходимым количеством радиостанций, укомплектование подразделений в соответствии с нормами защитными средствами и качественным инструментом.
3. Предложить:
 - 3.1. Вице президенту ОАО «РЖД» Целько А.В. начальнику Департамента охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля Раенку Д.Л. привести разрабатываемые «Правила по охране труда при содержании и ремонте железнодорожного пути и сооружений» в части ограждения работающих бригад в соответствии с ПТЭ железных дорог сигнальщиками, находящимися на расстоянии тормозного пути от работающей бригады, использующих для связи с руководителем работ радиостанции.
 - 3.2. Руководителю дирекции инфраструктуры Супруну В.Н.:
 - разработать единый порядок проведения целевого инструктажа, укомплектовать дистанции пути в соответствии с нормами качественным инструментом и приспособлениями; обеспечить режим труда и отдыха работников в соответствии с трудовым законодательством и с учетом мнения профсоюзного комитета при привлечении к сверхурочной работе;
 - не производить изменение норматива численности структурных подразделений без введения новых технологий производства работ;
 - при организации работ в ночные окна предусматривать соответствующее освещение места работ.
 - 3.3. Вице президенту Воротилкину А.В. подготовить распоряжение, определяющее неисправности, создающие аварийные ситуации на локомотиве, которые могут угрожать безопасности движения поездов и работающим на путях и требующих остановки поезда до устранения нарушения.
4. Центральному Комитету Профсоюза выйти с предложением о включении в коллективный договор изменения в части увеличения размера единовременного

пособия в случае гибели работника в следствии несчастного случая на производстве, в следующей формулировке «производить выплату единовременного пособия в размере двадцати четырех среднемесячных заработков погибшего, но не менее одного миллиона рублей».

5. Организациям профсоюза всех уровней:

5.1. Во внеочередном порядке рассмотреть вопросы охраны труда трудовой и производственной дисциплины с принятием конкретных решений.

5.2. Обеспечить выполнение решений IV Пленума 2012 года по реализации девиза «2013- год здорового и безопасного труда».

5.3. Исключить согласование сверхурочных режимов работы работников без достаточного обоснования.

4.5 Совместно с руководителями подразделений рассматривать все случаи нарушения работниками соответствующих норм и правил по охране труда, трудовой и производственной дисциплины.

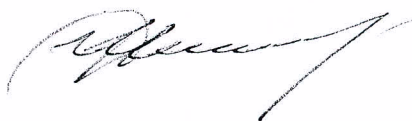
6. Поручить технической инспекции труда Профсоюза:

6.1 В июле, августе месяце текущего года проверить организацию работ по охране труда во всех дистанциях пути своего региона и роль председателей ППО в этих вопросах.

6.2 Сформировать рабочие группы для проведения целевой проверки подразделений по вопросам охраны труда, режимов труда и отдыха работников, роли выборных органов профсоюза в этих вопросах на Восточно -Сибирской и Забайкальской ж.д. в период с 8 по 12-июля 2013 года.

7. Контроль за выполнением настоящего Постановления возложить на заместителя Председателя Профсоюза С.П. Железнова.

Председатель Профсоюза



Н.А. Никифоров