



РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ  
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

ПРЕЗИДИУМ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

05.07.2013г

г. Москва

№ 16.107

*«О причинах и обстоятельствах  
крушения грузового поезда на станции  
Белая Калитва Северо-Кавказской ж.д.,  
допущенного 9 мая 2013года»*

9 мая 2013 года в 01-45 час. местного времени на станции Белая Калитва Северо-Кавказской ж.д. под управлением локомотивной бригады ТЧЭ Максим Горький Приволжской ж.д. допущено крушение грузового поезда (вес 5963 тонн) со сходом с рельсов 3-х секций тепловоза (приписки ТЧЭ М.Горький) и 51 вагона с последующей детонацией одной цистерны с газом, возгоранием 7 вагонов. Травмирована локомотивная бригада, за медицинской помощью обратились 46 человек местного населения. Прямой экономический ущерб от крушения составил 275,5 млн. руб.

Крушение произошло вследствие нарушения локомотивной бригадой требований пункта 100 приложения № 6 к ПТЭ и приказа начальника Северо-Кавказской ж.д. от 14 июля 2011г. № 142/Н «О максимально допустимых скоростях движения поездов», в части превышения установленной скорости движения и отвлечения от управления локомотивом. Грузовой поезд проследовал входные стрелки станции Белая Калитва со скоростью 95,4 км/час. при установленной 40 км/час., при этом члены локомотивной бригады заснули, проявив крайнюю безответственность при выполнении своих обязанностей.

По результатам проверки технической инспекцией труда ЦК Профсоюза установлено, что в ТЧЭ Максим Горький (председатель ППО Остапенко В.С.) нарушения безопасности движения носят системный характер. Выявленные нарушения не подвергаются разбору и анализу. В 2013 году допущено 401 нарушение по управлению тормозами, пользованию приборами безопасности и ведению поезда. Отказы технических средств возросли в 1,5 раза. Допускаются случаи несправедливого наказания локомотивных бригад за невозможность устранения неисправности на локомотиве.

Данное депо являлось лучшим на сети, поэтому для поддержания данного статуса создавалась обстановка общего благополучия, что способствовало созданию формализма в работе как со стороны администрации, так и со стороны профсоюзного комитета депо, формированию у работников локомотивных бригад чувства безнаказанности за нарушения трудовой и технологической дисциплины. В конечном итоге это привело к тяжелому крушению.

Профсоюзным комитетом депо проводится недостаточная работа по обеспечению безопасности движения, не выполняются «Долгосрочная программа Профсоюза по оказанию содействия хозяйственно-управленческим структурам отрасли в укреплении трудовой и технологической дисциплины, обеспечения безопасности движе-

ния поездов» (утв. на 3-м Пленуме ЦК Профсоюза от 27.11.2002г.), решения 12-го Пленума от 14.11.2010г., 4-го Пленума от 18.10.2012г., Президиумов ЦК Профсоюза от 27.06.07г. № 08.92, от 13.10.2010г. № 28.78., от 14.03.2013г. № 14.168. Не проводится профилактическая работа по укреплению трудовой и технологической дисциплины, не рассматриваются вопросы безопасности движения, режима, условий труда и отдыха локомотивных бригад. Не предложен ни один постановочный вопрос по решению проблем с обеспечением безопасности движения, условий и охраны труда. Не осуществляется контроль за выполнением коллективного договора ОАО «РЖД» и законодательства РФ по вопросам безопасности движения и охраны труда.

В депо допускаются нарушения в использовании локомотивных бригад, не выполняется «Положение об организации контроля за режимом рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад, обеспечении достоверного учета их работы» (№ 1327р), на профкоме этот вопрос не рассмотрен и меры не приняты. В 2012 году допущено наибольшее по региону количество сверхурочных часов (119,3 тыс. час.), свыше 120 час. отработали 406 чел. Выданные правовым и техническим инспекторами труда Волгоградского Теркома Представления по выявленным нарушениям в депо проигнорированы, реакция профкома не последовала. Согласование сверхурочной работы проводится формально, лично председателем по итогам работы за месяц без обоснования администрацией ее применения, без решения профкома. Профком не добивается равномерного распределения сверхурочной работы между работниками и издания приказа по недопущению к сверхурочной работе работников, отработавших свыше 120 час. Не проводится обкатка машинистов для работы на тепловозной и электровозной тяге и на всех действующих тяговых плечах обслуживания.

Комитетами организаций Профсоюза слабо поставлена работа по улучшению условий труда локомотивных бригад. На локомотивах Волгоградского региона 42% кондиционеров неисправны. Вентиляторами не оборудованы 30% тепловозов, в том числе в ТЧЭ М.Горький - 28 электровозов, 11 тепловозов и 1 тепловоз ЧМЭ-3. Большая часть вентиляторов неисправна, ремонт вентиляторов и кондиционеров не проводится. На маневровых локомотивах нет чайников, электроплиток, холодильников. В кабинах электровозов нет розеток на 220В, поэтому невозможно использовать бытовые приборы. Работники не обеспечиваются качественной питьевой водой.

Профсоюзными комитетами ТЧЭ М. Горький и ТЧР Волгоград (председатель ППО Селиванов В.И.) планы работы составляются формально, не рассматриваются вопросы охраны труда, обеспечения инструментом, спецодеждой, качественной питьевой водой, бытовыми условиями, работа уполномоченных по охране труда, не контролируется выполнение ранее принятых решений. При этом в данных депо нарушаются требования охраны труда в части финансирования мероприятий, разработки инструкций по охране труда и технологических карт, обеспечения спецодеждой, не проводится обучение работников оказанию первой помощи пострадавшему и т.д. В ТЧР Волгоград не проводится работа по приведению рабочих мест к нормам, улучшению бытовых условий, допускаются случаи снижения доплат за работу во вредных условиях труда. Уполномоченные по охране труда в ряде подразделений ТЧЭ М.Горький и ТЧР Волгоград не избраны, информация об их работе отсутствует.

Неудовлетворительное положение дел и с обеспечением инструментом. В ТЧЭ М.Горький локомотивным бригадам выдается инструмент низкого качества и не в

полном объеме. В ТЧР Волгоград заявки на инструмент не выполняются. Рекламационная работа не проводится.

Недостаточная работа по вопросам обеспечения безопасности движения и охране труда проводится Дорпрофжелом на Приволжской ж.д. и Теркомом Волгоградского региона в части организации деятельности ППО подразделений всех уровней. Так, с их молчаливого согласия приказами начальника Приволжской ж.д. установлено в нарушение статьи 94 ТК РФ на удлинённых тяговых плечах, в частности в ТЧЭ М.Горький, время работы бригад около 12 час. и в нарушение Коллективного договора ОАО «РЖД» допускается время работы бригады от явки до отправления поезда более 2-х часов.

На Президиуме Волгоградского Теркома (Председатель Епишин Н.А.) рассмотрено крушение на ст. Белая Калитва, принято Обращение президиума, но принятое Постановление формальное, не дана оценка работы профкома депо М.Горький, отсутствуют конкретные решения для ППО эксплуатационных локомотивных депо. Те же недостатки и в Постановлении 8-го Пленума Теркома от 23.04.2013г., а также по выполнению решений ЦК Профсоюза. В частности, не выполняется Постановление 3-го Пленума ЦК Профсоюза «О повышении роли и влияния комитетов Профсоюза в организации общественного контроля за обеспечением безопасности движения поездов». В принятом на президиуме Постановлении по проведению 2013 года, как года здорового и безопасного труда, не определены конкретные действия для ППО подразделений. Контроль принятых решений не проводится, в профкомах проверенных локомотивных депо эта работа не выполняется.

### **Президиум ЦК Профсоюза Постановляет:**

1. Принять к сведению информацию Председателя Дорпрофжел на Приволжской ж.д. Садивского Я.О. и зам. руководителя технической инспекции труда Роспрофжел Турова Л.С.
2. Обратить внимание председателя Дорпрофжел на Приволжской ж.д. Садивского Я.О. на выявленные недостатки в работе организаций Профсоюза в обеспечении безопасности движения поездов, охране труда и необходимость принятия мер.
3. Признать недостаточной работу, проводимую Теркомом Волгоградского региона Приволжской ж.д. по обеспечению безопасности движения поездов и охране труда и объявить председателю Теркома Епишину Н.А. замечание за нарушение п. 8.8.1 Устава Роспрофжел, выразившееся в допущенных упущениях в организации работы комитета Теркома по выполнению пунктов 8.6.14., 8.6.21 Устава РОСПРОФЖЕЛ, в организации работы президиума комитета Теркома по выполнению пунктов 8.7.3., 8.7.4., 8.7.28. Устава Роспрофжел.
4. Признать серьезные упущения в работе профсоюзного комитета ППО ТЧЭ Максим Горький Волгоградского региона и объявить председателю профкома Остапенко В.С. выговор за нарушение п. 6.9.1. Устава Роспрофжел.
5. Комитетам организаций Профсоюза локомотивных депо:
  - 5.1. Принять к безусловному исполнению Постановления Съезда Роспрофжел, Пленумов и Президиумов ЦК Роспрофжел по вопросам обеспечения безопасности движения поездов и охраны труда.
  - 5.2. Регулярно рассматривать положение с обеспечением безопасности движения поездов, укреплением трудовой и технологической дисциплины, использованием ло-

комотивных бригад, режимом труда, работу общественных инспекторов по безопасности движения.

5.3. Проводить с локомотивными бригадами систематическую воспитательную работу по укреплению трудовой и технологической дисциплины, встречи, в том числе на дому, беседы, совещания по проблемным вопросам обеспечения безопасности движения поездов и охране труда. Выпустить и поместить в кабинах локомотивов листовки «Сон на работе в кабине локомотива - преступление», «Проезд запрещающего сигнала светофора – опасно для жизни» и другие.

5.4. Проводить индивидуальную профилактическую работу, собеседования с работниками, склонными к нарушению трудовой и технологической дисциплины, нарушениям режима домашнего отдыха.

5.5. Осуществлять председателями ППО локомотивных эксплуатационных депо не менее двух поездок в месяц на локомотивах с поездом для контроля за выполнением локомотивными бригадами профессиональных обязанностей, соблюдения ими трудовой и технологической дисциплины, требований охраны труда, а также за обеспечением режима, условий труда и отдыха в пунктах оборота.

5.6. Проводить профилактическую работу с молодыми машинистами со стажем работы до одного года по вопросам безопасности движения, ведению здорового образа жизни и воспитанию добросовестного отношения к своим обязанностям.

6. Предложить руководству ОАО «РЖД»:

6.1. Ускорить работу по переводу грузового движения на твердые нитки графика.

6.2. Отменить пункт 3.3. Типового регламента ОАО «РЖД» от 09.01.2013г. № 2р в части установления времени от момента явки локомотивной бригады до отправления поезда более 2-х часов.

7. Предложить вице-президенту ОАО «РЖД» Воротилкину А.В.:

7.1. Провести корректировку удлинённых тяговых плеч для обеспечения времени непрерывной работы локомотивных бригад не более 8 час. Установить бригадам, работающим на удлинённых плечах, междусменный отдых не менее 24 час.

7.2. Обеспечить установку на локомотивах приборов безопасности в соответствии с техническими проектами. Запретить локомотивным бригадам приемку локомотивов с неустановленными и неисправными вентиляторами, кондиционерами, без слесарного инструмента, с неисправными приборами безопасности и регистраторами переговоров.

7.3. Оборудовать весь парк локомотивов вентиляторами. Включить в циклы ремонта локомотивов техническое обслуживание и ремонт кондиционеров, вентиляторов, холодильников, санузлов. Установить в кабинах электровозов ВЛ-80 розетки на 220В.

8. Контроль за выполнением настоящего Постановления возложить на заместителя Председателя Профсоюза С.П. Железнова

**Председатель Профсоюза**

**Н.А. Никифоров**